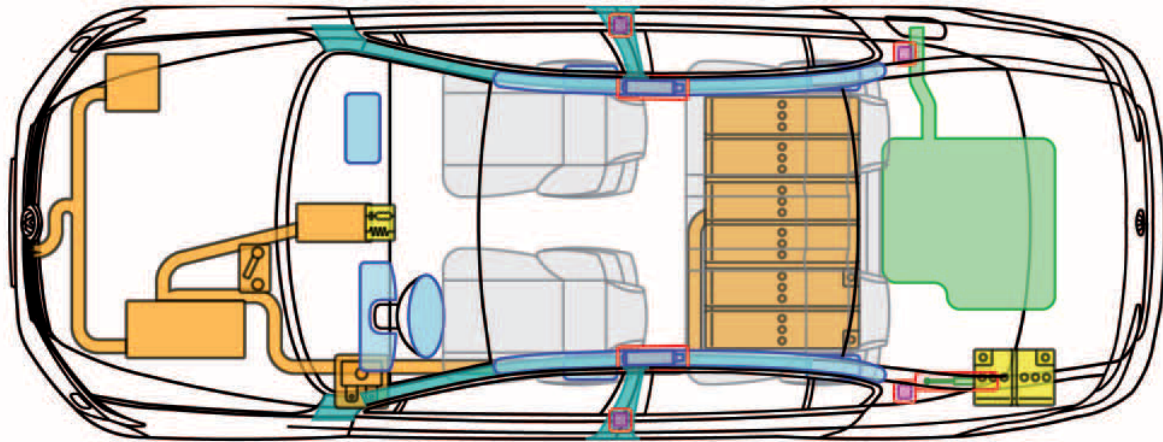


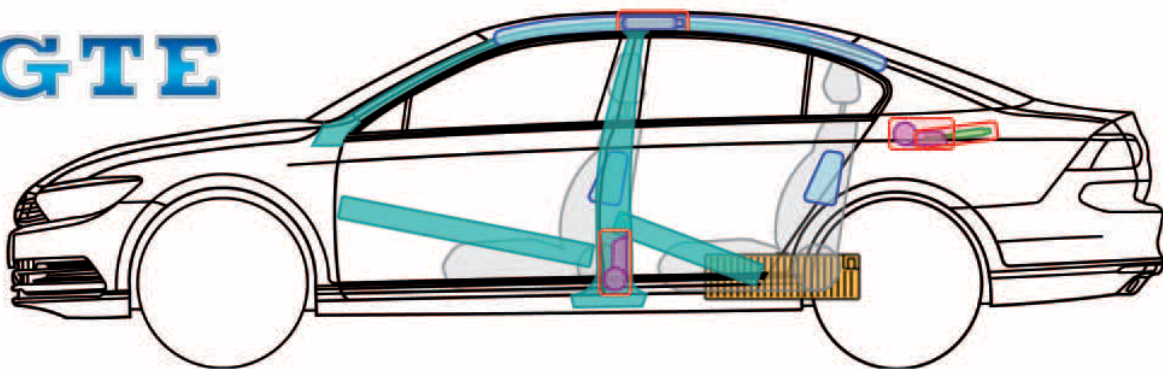


Passat B8 GTE













(Limousine, ab 2015)



GTE



Legende

 Airbag	 Karosserie-Verstärkung	 Steuergerät	 Hochvolt-batterie
 Gas-generator	 Sicherungs-träger	 12V-Batterie	 Hochvolt-komponente/-leitung
 Gurtstraffer	 Gasdruck-dämpfer	 Kraftstofftank	 Trennstelle für Hochvolt

P

Passat B8 GTE (Limousine, ab 2015)



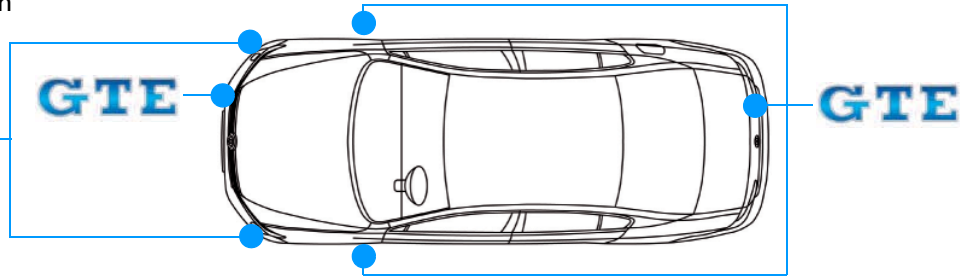
Passat B8 GTE

(Limousine, ab 2015)



Fahrzeugidentifizierung

Designleuchten
im Stoßfänger

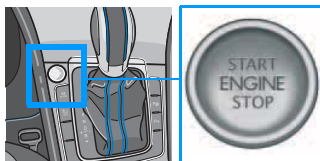


Fahrzeug gegen Wegrollen sichern

1. Gangwahlhebel in Stellung „P“ bringen.
2. Feststellbremse betätigen.

Antrieb und Hochvoltsystem deaktivieren

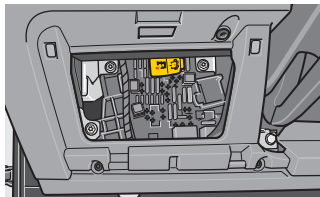
Zündung und Sicherungsträger im Innenraum zugänglich



1. Zündschlüssel in „AUS-Stellung“ drehen und abziehen oder Start-Stop-Taste drücken.



Die passiven Sicherheitssysteme wie Airbags und Gurtstraffer sind nach Ablauf der Entladungszeit des Airbagsteuergerätes von ca. 4 Sekunden durch das Drehen des Zündschlüssels in die Stellung „AUS“ deaktiviert.
Vor Ablauf der Entladungszeit besteht eine Gefahr der Airbagauslösung aufgrund der Beschädigung des Airbagsystems.



2. Ablagefach über dem Sicherungsträger der Schalttafel links entfernen.
Gekennzeichnete Sicherung herausziehen.
(gelbe Fahne)



Das Hochvoltsystem ist nach dem Deaktivieren innerhalb von ca. 20 Sekunden spannungsfrei.
Die passiven Sicherheitssysteme wie Airbags und Gurtstraffer sind dann deaktiviert.



P

Passat B8 GTE (Limousine, ab 2015)



Antrieb und Hochvoltssystem deaktivieren

Motorraum und Kofferraum zugänglich

UND 12V-Bordnetzbatterie abklemmen



1. Batterieabdeckung im Kofferraum entfernen

- Batterieabdeckung im Kofferraum auf der linken Fahrzeugseite lokalisieren

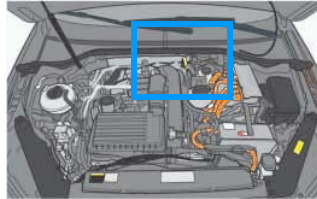
Befestigungsschrauben lösen und Abdeckung abnehmen



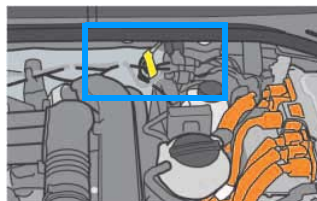
2. 12V-Bordnetzbatterie am Minuspol mit geeignetem Werkzeug abklemmen.



Das Hochvoltssystem ist nach dem Deaktivieren innerhalb von ca. 20 Sekunden spannungsfrei. Die passiven Sicherheitssysteme wie Airbags und Gurtstraffer sind dann deaktiviert.



3. Rettungstrennstelle im Motorraum lokalisieren.



4. Rettungstrennstelle öffnen.

Vorgehensweise ist auf dem Label beschrieben!



Das Hochvoltssystem ist nach dem Deaktivieren innerhalb von ca. 20 Sekunden spannungsfrei. Die passiven Sicherheitssysteme wie Airbags und Gurtstraffer sind dann deaktiviert.



An der Ladesäule angeschlossenes Fahrzeug

Fahrzeug entriegeln. Das Ladekabel vom Fahrzeug trennen und ggf. bei schweren Unfällen das Hochvoltssystem des Fahrzeugs deaktivieren (siehe unter „Fahrzeug deaktivieren“)!

