

















	Airbag		Gasgenerator		Gurttraffer		SRS-Steuergerät		Automatisches Überrollschuttsystem
	Aktives Fußgängerschutzsystem		Gasfeder, vorgespannte Feder		Hochfester Bereich		Bereich, der besondere Aufmerksamkeit erfordert		
	Niederspannungsbatterie		Niederspannungs-Ultrakondensator		Kraftstofftank		Gastank		Sicherheitshaahn
	Hochspannungsbatterie		Hochspannungskabel/-komponente		Hochspannungs-Nottrennschalter		Kasten mit Hochspannungssicherungen		Hochspannungs-Ultrakondensator

Marke	Modell	Phase	Jahr der Modell-einführung	Interne Teilenummer	Datum der Erstellung	Datum der Aktualisierung	Version Nr.
Peugeot	108 5 türen	1	2014	01365_14_00283	14/10/2014	OR	1



Stop & Start : motor VTI 68 S&S

Deaktivierung

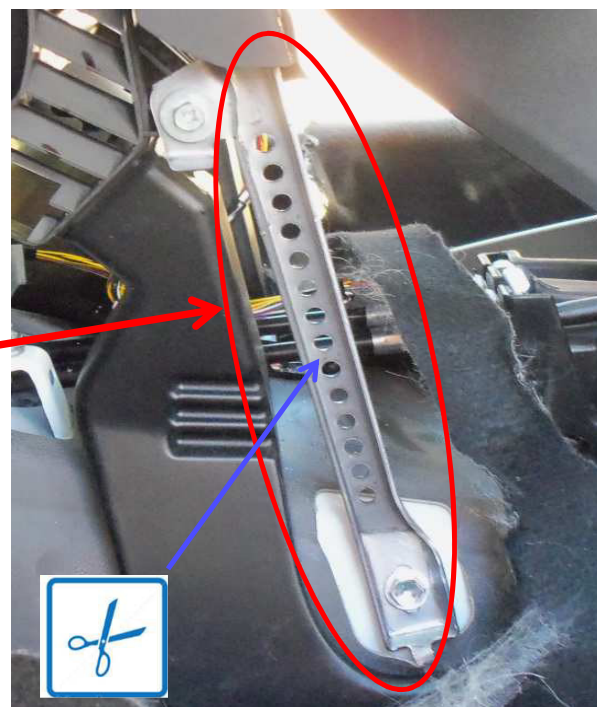
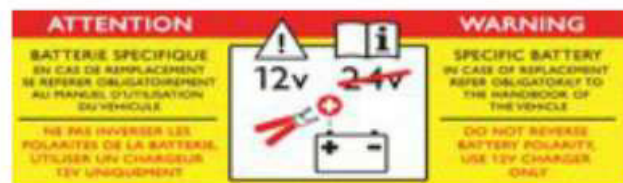


Drücken Sie jederzeit auf diese Taste, um das System zu deaktivieren.



Die Deaktivierung wird durch Aufleuchten dieser Kontrollleuchte im Kombiinstrument angezeigt.

! Vor sämtlichen Arbeiten im Motorraum, sollten Sie das STOP & START-System deaktivieren, um die mit dem automatischen Auslösen des Modus START verbundene Verletzungsgefahr zu vermeiden.



Marke	Modell	Phase	Jahr der Modell-einführung	Interne Teilenummer	Datum der Erstellung	Datum der Aktualisierung	Version Nr.
Peugeot	108 5 türen	1	2014	01365_14_00283	14/10/2014	OR	1