

















	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS-Steuergerät		Automatisches Überrollschutzsystem
	Aktives Fußgängerschutzsystem		Gasfeder, vorgespannte Feder		Hochfester Bereich		Bereich, der besondere Aufmerksamkeit erfordert		
	Niederspannungsbatterie		Niederspannungs-Ultrakondensator		Kraftstofftank		Gastank		Sicherheitshaahn
	Hochspannungsbatterie		Hochspannungskabel/-komponente		Hochspannungs-Nottrennschalter		Kasten mit Hochspannungssicherungen		Hochspannungs-Ultrakondensator

Marke	Modell	Phase	Jahr der Modell-einführung	Interne Teilenummer	Datum der Erstellung	Datum der Aktualisierung	Version Nr.
Peugeot	108 3 türen	1	2014	01365_14_00283	14/10/2014	OR	1



Stop & Start : motor VTI 68 S&S

Deaktivierung



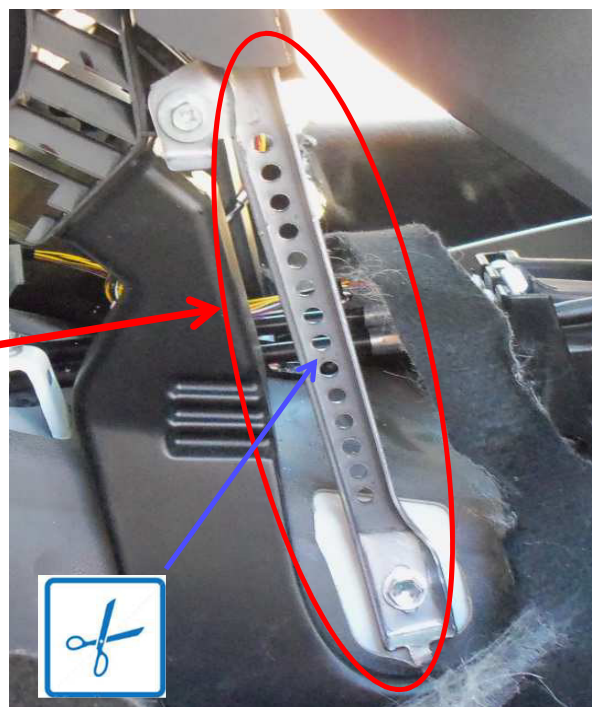
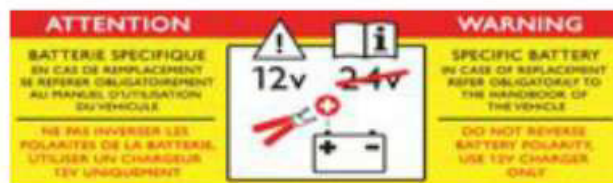
Drücken Sie jederzeit auf diese Taste, um das System zu deaktivieren.



Die Deaktivierung wird durch Aufleuchten dieser Kontrollleuchte im Kombiinstrument angezeigt.



Vor sämtlichen Arbeiten im Motorraum, sollten Sie das STOP & START-System deaktivieren, um die mit dem automatischen Auslösen des Modus START verbundene Verletzungsgefahr zu vermeiden.



Marke	Modell	Phase	Jahr der Modell-einführung	Interne Teilenummer	Datum der Erstellung	Datum der Aktualisierung	Version Nr.
Peugeot	108 3 türen	1	2014	01365_14_00283	14/10/2014	OR	1