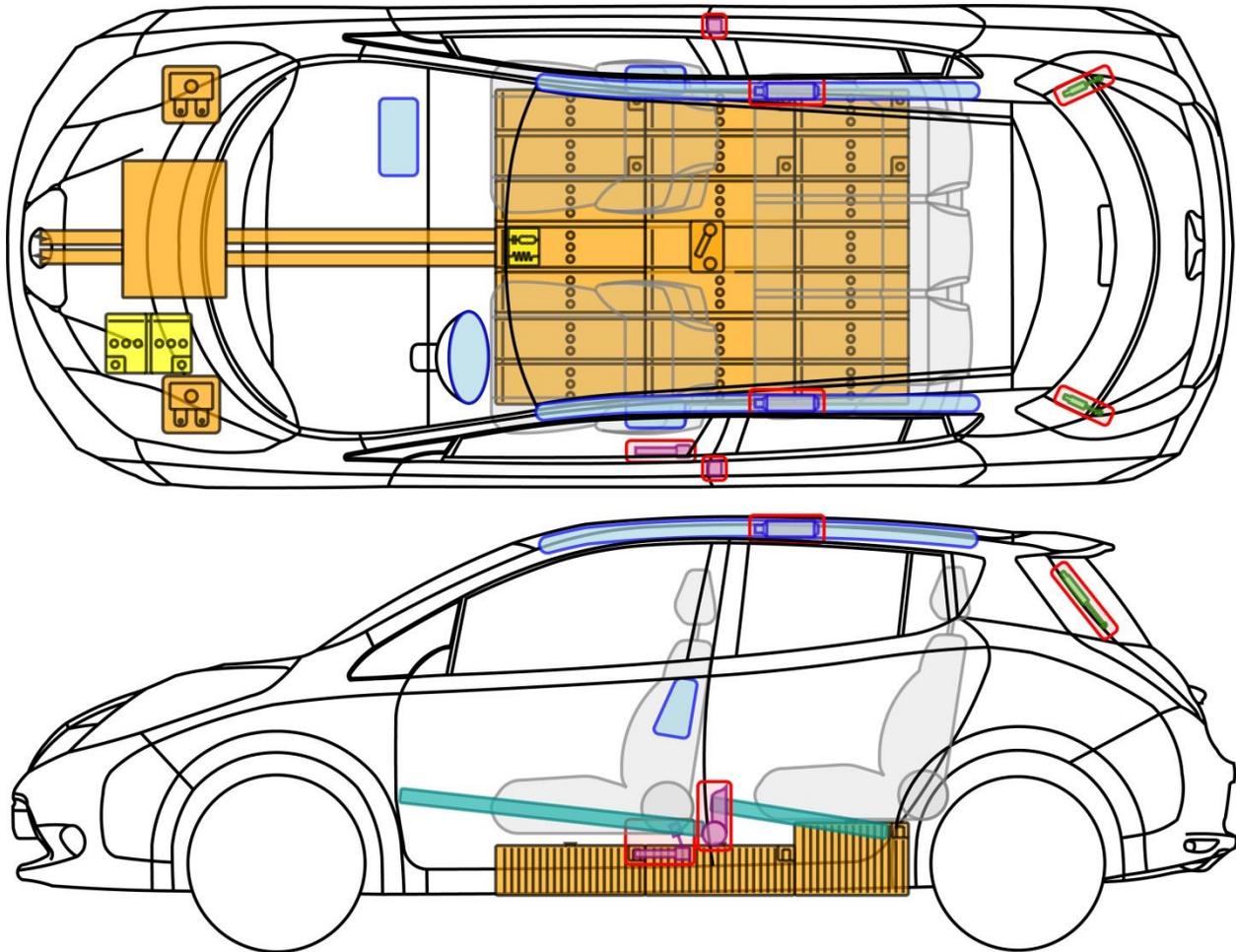




# LEAF

Typ: ZE0, 2013-  
SJNFAAZE0Uxxxxxxx



## Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät		Hochvolt-leitung/-komponente
	Gas-generator		Überroll-schutz		12 V Batterie		HV-Trennstelle
	Gurt-strafer		Gasdruck-dämpfer		Hochvolt-batterie		Sicherungs-kasten
	Kraftstoff-tank						





# LEAF

Typ: ZE0, 2013-  
SJNFAAZE0Uxxxxxxx



## Allgemeine Hinweise

- Bei Unfällen mit Airbag und/oder Gurtstrafferauslösung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.
- Die Zeit bis zur vollständigen Deaktivierung des Antriebs beträgt **10 Minuten** nach Durchführung der Deaktivierungsschritte.
- **Vor Beginn von Arbeiten am Fahrzeug Ladestecker ziehen!**
- **Schutzausrüstung erforderlich (Isolierende Handschuhe bis 1000 V, Gesichtsschutz).**

## Fahrzeug gegen wegrollen sichern

- Räder unterkeilen.
- Fußfeststellbremse betätigen.

## Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

### Methode 1

1. Prüfen ob das Hochvoltsystem eingeschaltet ist. Symbol: 
2. Ist das System aktiv, Start-Stopp Knopf einmal betätigen.
3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.





# LEAF

Typ: ZE0, 2013-  
SJNFAAZE0Uxxxxxxx



## Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

### Methode 2

1. Sicherungskasten 1 lokalisieren und öffnen.



2. Dargestellte Sicherungen im Kastendeckel entfernen.



3. Sicherungskasten 2 lokalisieren und öffnen.



4. Dargestellte Sicherung im Kastendeckel entfernen.



5. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.





# LEAF

Typ: ZE0, 2013-  
SJNFAAZE0Uxxxxxxx



## Deaktivierung des Hochvoltsystem (HV)

### Methode 3

1. HV-Trennstelle lokalisieren.
2. Abdeckung öffnen, z.B. durch abschrauben (Schlüsselweite 10 mm) oder aufhebeln.
3. Servicestecker wie dargestellt entfernen!



- Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!