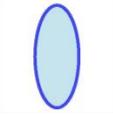
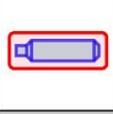
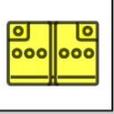
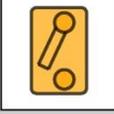
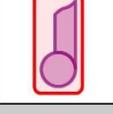
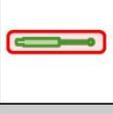
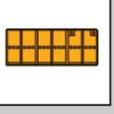
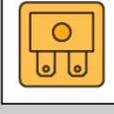


Legende

	Airbag		Karosserie- verstärkung		Steuergerät		Hochvolt- leitung/ -komponente
	Gas- generator		Überroll- schutz		12 V Batterie		HV- Trennstelle
	Gurt- straffer		Gasdruck- dämpfer		Hochvolt- batterie		Sicherungs- kasten
	Kraftstoff- tank						

M/Q70 Hybrid



Allgemeine Hinweise

- Bei Unfällen mit Airbag und/oder Gurtstrafferauslösung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.
- Die Zeit bis zur vollständigen Deaktivierung des Antriebs beträgt **10 Minuten** nach Durchführung der Deaktivierungsschritte.
- **Schutzausrüstung erforderlich (Isolierende Handschuhe bis 1000 V, Gesichtsschutz).**

Fahrzeug gegen wegrollen sichern

- Räder unterkeilen.
- Schalter der elektrische Parkbremse betätigen.

Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

Methode 1

1. Prüfen ob das Hochvoltsystem eingeschaltet ist. Symbol: 
2. Ist das System aktiv, Start-Stopp Knopf einmal betätigen.
3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.





Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

Methode 2

1. Sicherungskasten lokalisieren und öffnen.



2. Dargestellte Sicherungen im Kastendeckel entfernen.



3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.





Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

Methode 3

1. HV-Trennstelle lokalisieren.
2. Servicestecker entfernen!
3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.



- Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!