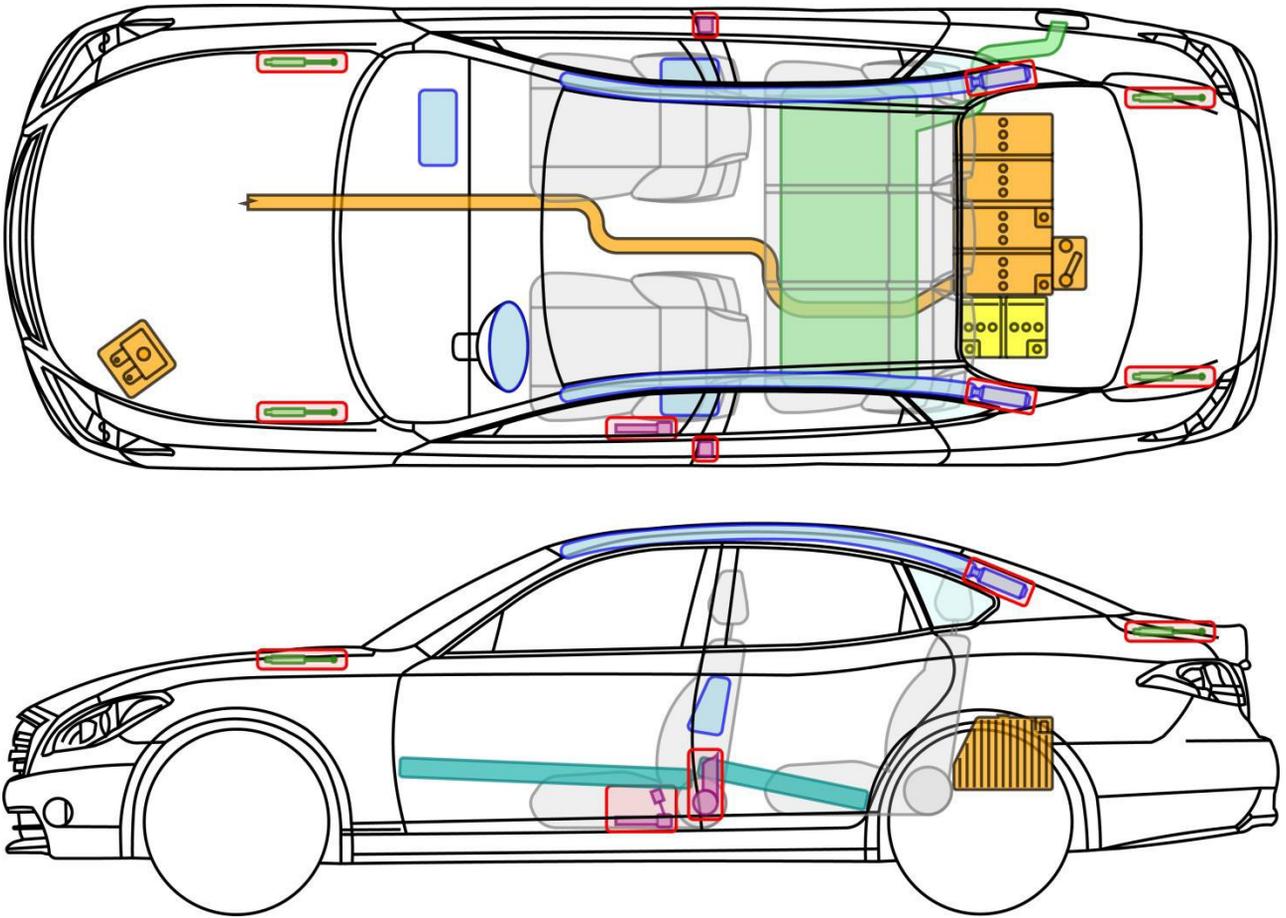




# M/Q70 Hybrid

Typ: Y51H, 2011-



## Legende

	Airbag		Karosserieverstärkung		Steuergerät		Hochvolt-leitung/-komponente
	Gas-generator		Überrollschutz		12 V Batterie		HV-Trennstelle
	Gurtstraffer		Gasdruckdämpfer		Hochvolt-batterie		Sicherungskasten
	Kraftstoff-tank						

M/Q70 Hybrid



## Allgemeine Hinweise

- Bei Unfällen mit Airbag und/oder Gurtstrafferauslösung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.
- Die Zeit bis zur vollständigen Deaktivierung des Antriebs beträgt **10 Minuten** nach Durchführung der Deaktivierungsschritte.
- **Schutzausrüstung erforderlich (Isolierende Handschuhe bis 1000 V, Gesichtsschutz).**

## Fahrzeug gegen wegrollen sichern

- Räder unterkeilen.
- Schalter der elektrische Parkbremse betätigen.

## Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

### Methode 1

1. Prüfen ob das Hochvoltsystem eingeschaltet ist. Symbol: 
2. Ist das System aktiv, Start-Stopp Knopf einmal betätigen.
3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.





## Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

### Methode 2

1. Sicherungskasten lokalisieren und öffnen.



2. Dargestellte Sicherungen im Kastendeckel entfernen.



3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.

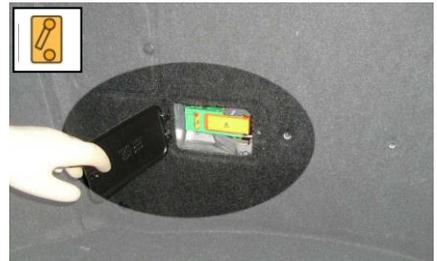




## Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

### Methode 3

1. HV-Trennstelle lokalisieren.
2. Servicestecker entfernen!
3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.



- Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!