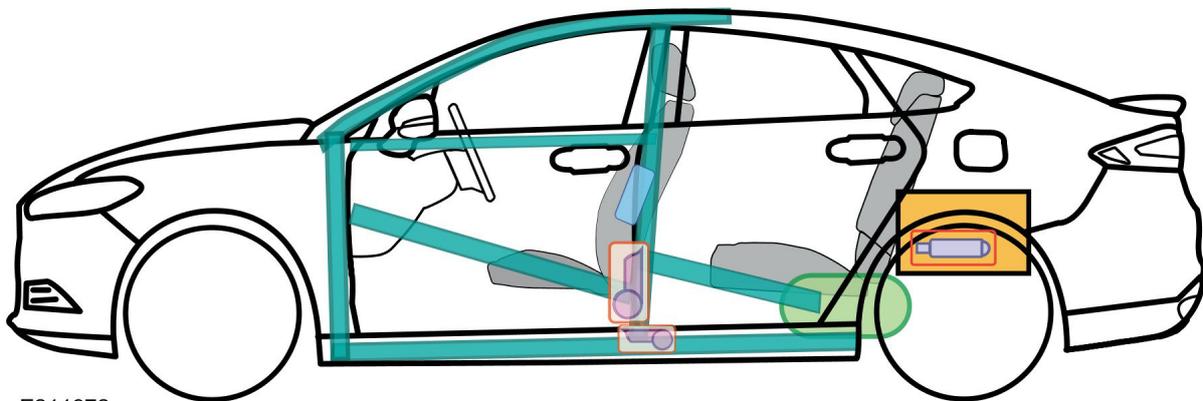
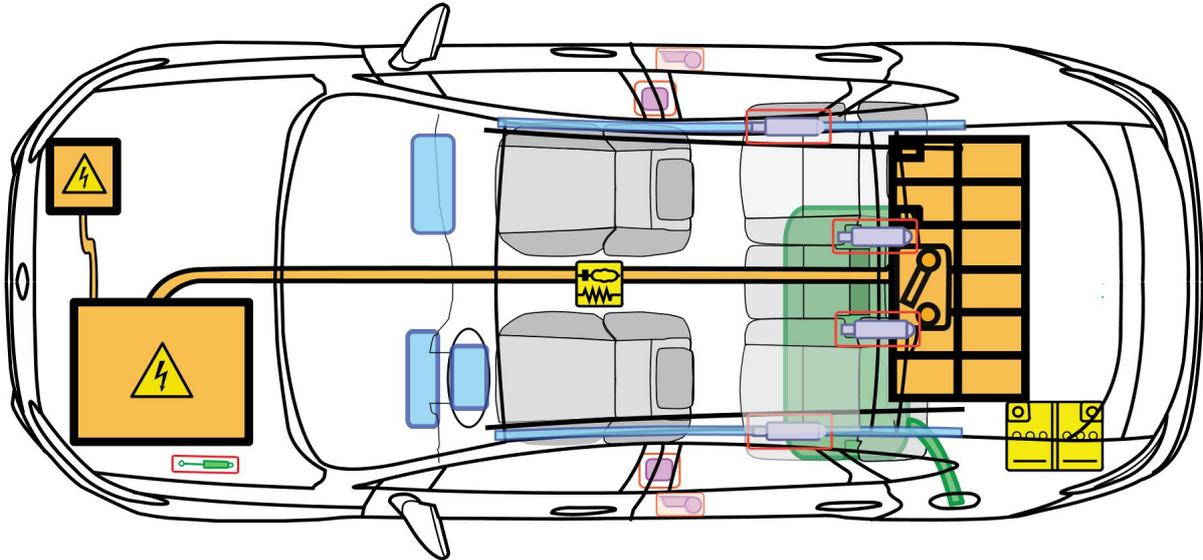


Ford Mondeo "Hybrid" 4-Türer



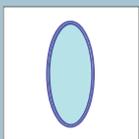
E199377

10/2014 – >

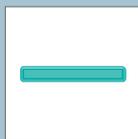


E211972

Legende



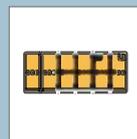
Airbag



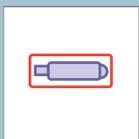
Karosserieverstärkung



Steuergerät



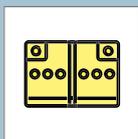
Hochvoltbatterie



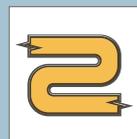
Gasgenerator



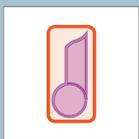
Überrollschutzbügel



Batterie



Hochvoltleitung/komponenten



Gurtstraffer



Gasdruckdämpfer



Kraftstofftank



Hochvolttrennstelle



HOCHVOLTSYSTEM-Deaktivierung

Vorwort

ES IST IMMER DAVON AUSZUGEHEN; DASS DAS HOCHVOLTSYSTEM DES FAHRZEUGS IN BETRIEB IST!

VORARBEITEN AM FAHRZEUG SICHERSTELLEN, DASS EXTERNE STROMVERSORGUNGEN GETRENNT SIND (z. B. Ladegeräte, Elektrowerkzeuge). Das Missachten dieser Anweisung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

ELEKTROFAHRZEUG-IDENTIFIZIERUNGSNUMMER

Identifizierung anhand der Fahrzeug-Identifizierungsnummer (VIN)

Die 10. Stelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer (VIN) identifiziert Fahrzeuge mit Hybrid-Antrieb.

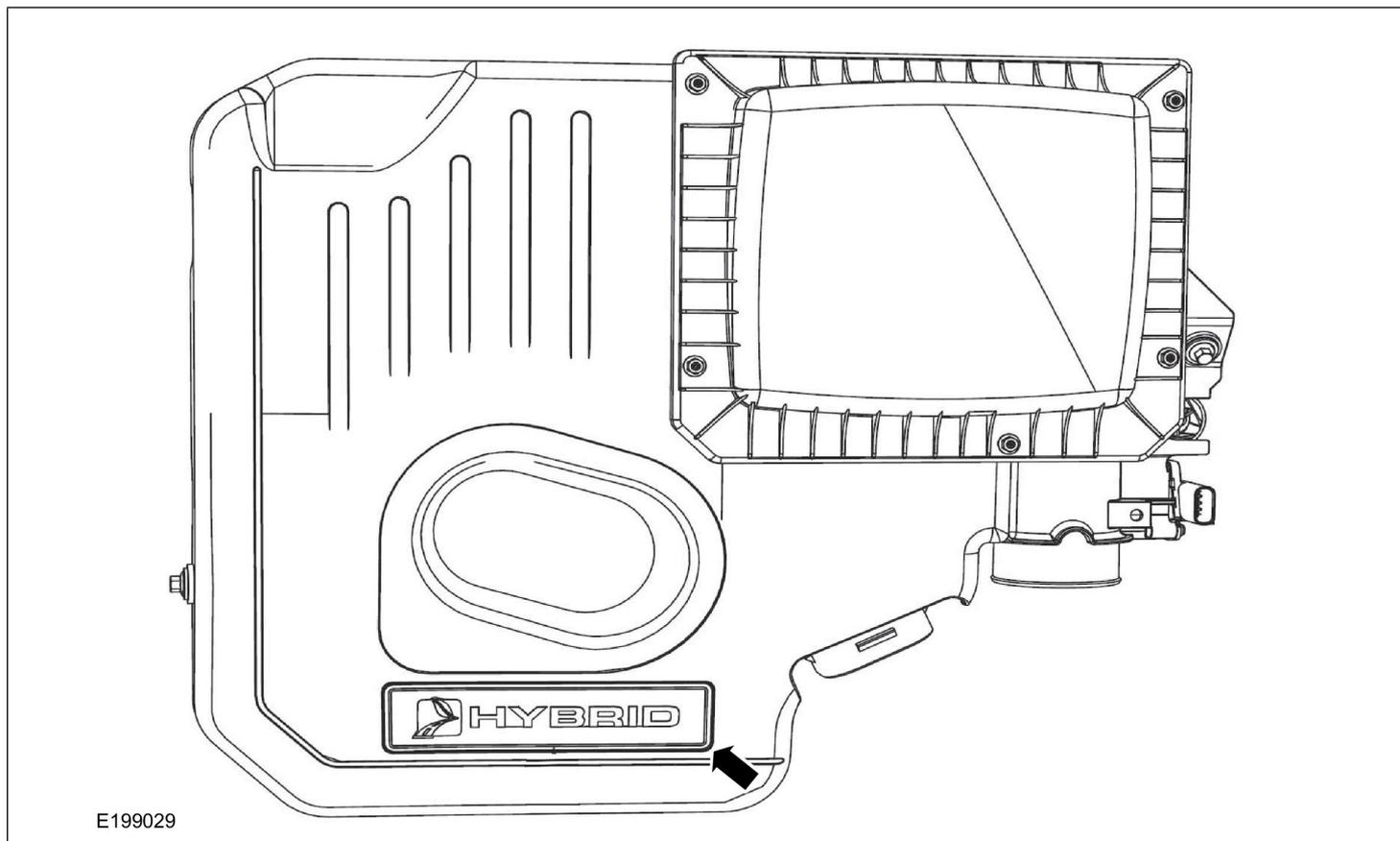
VIN-STELLEN 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 und 10	FAHRZ WIRD
WF0DXXWPC	Mondeo Hybrid
BEISPIEL-VIN	
WF0DXXWPCEB12345	

Identifizierung anhand von Fahrzeugmerkmalen



1. HYBRID-Aufkleber an beiden Türen vorn und Heckklappe

Identifizierung anhand von Merkmalen des Motorraums



1. Die Hybrid-Version des Mondeo hat eine unverwechselbare Motorabdeckung mit einem erhabenen "HYBRID"-Symbol.

FUNKTIONEN ZUM TRENNEN DER HOCHVOLTVERSORUNG

WARNUNGEN:

- ⚠ **Durch Abziehen des Hochvolt-Servicesteckers wird die Hochspannung vom Fahrzeug getrennt. Die Batteriepackung steht weiterhin unter Spannung und bleibt gefährlich. Das Gehäuse der Hochvoltbatterie nicht schneiden. Die Batterien oder das Gehäuse in keiner Form durchdringen. Nach Möglichkeit für Isolierung sorgen und die Berührung mit Hochvoltbauteilen des Fahrzeugs meiden.**
- ⚠ **Bei Elektrofahrzeugen, die durch einen Unfall beschädigt wurden, besteht Gefahr durch Hochspannungsstromschlag, weil unter Umständen die Hochvolt-Sicherheitssysteme defekt sind. Vorsicht anwenden und geeignete persönliche Schutzausrüstung tragen. Alle metallhaltigen Schmuckgegenstände wie beispielsweise Uhren und Ringe abnehmen. Das Missachten dieser Anweisung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.**

Zündung AUS — Wenn sich die Zündung in Stellung AUS befindet (und das Fahrzeug nicht geladen wird), ist das Hochvoltsystem deaktiviert.

Hochvolt-Servicestecker — Bei abgezogenem Hochvolt-Servicestecker ist das Hochvoltsystem deaktiviert.

Deaktivierung

Methode 1

BEACHTTE: Die Zündung muss unbedingt ausgeschaltet werden, bevor der Anschluss der 12-V-Batterie getrennt wird. Bei Zündung in Stellung EIN besteht die Möglichkeit, dass das HV-System möglicherweise noch aktiv ist.

Falls kein Zugang zur Batterie möglich ist, mit Methode 2 fortfahren.

1. Das Hochvoltsystem auf Strom prüfen.



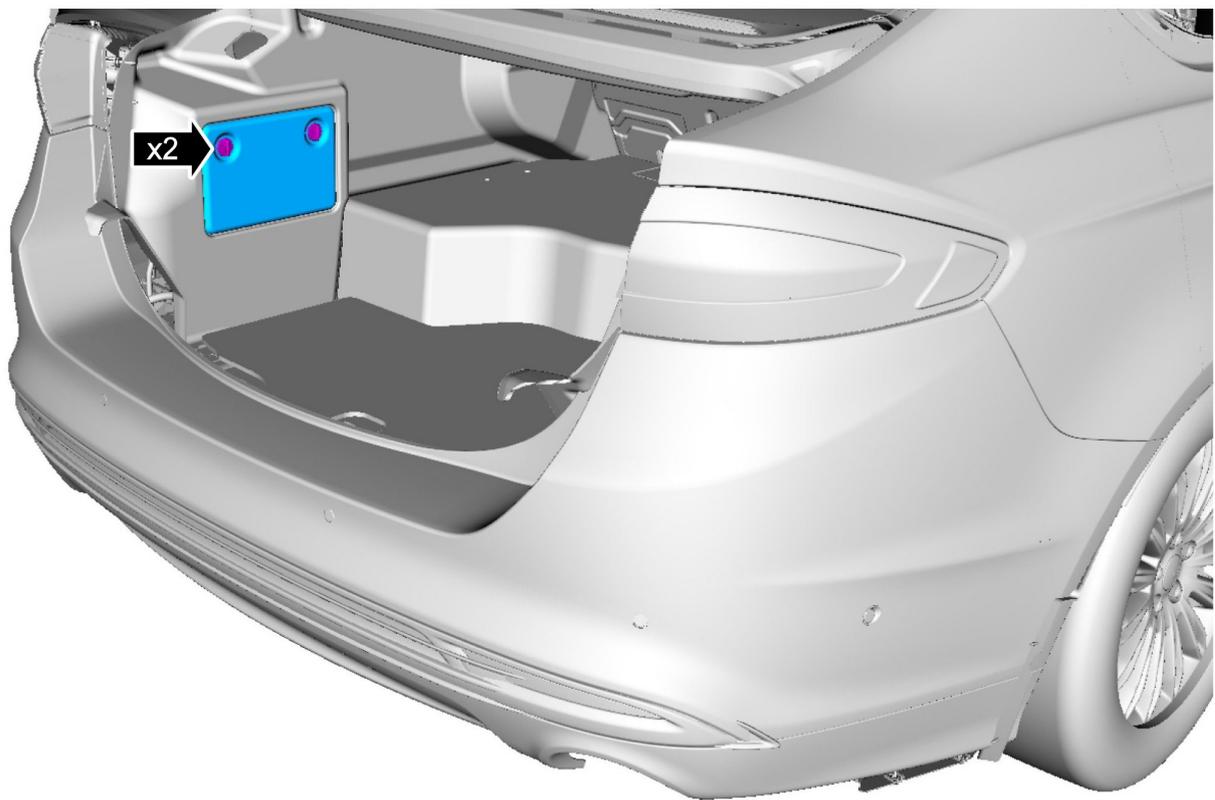
E199030

2. Wenn das Hochvoltsystem aktiv ist, den MOTORSTARTKNOPF einmal drücken.



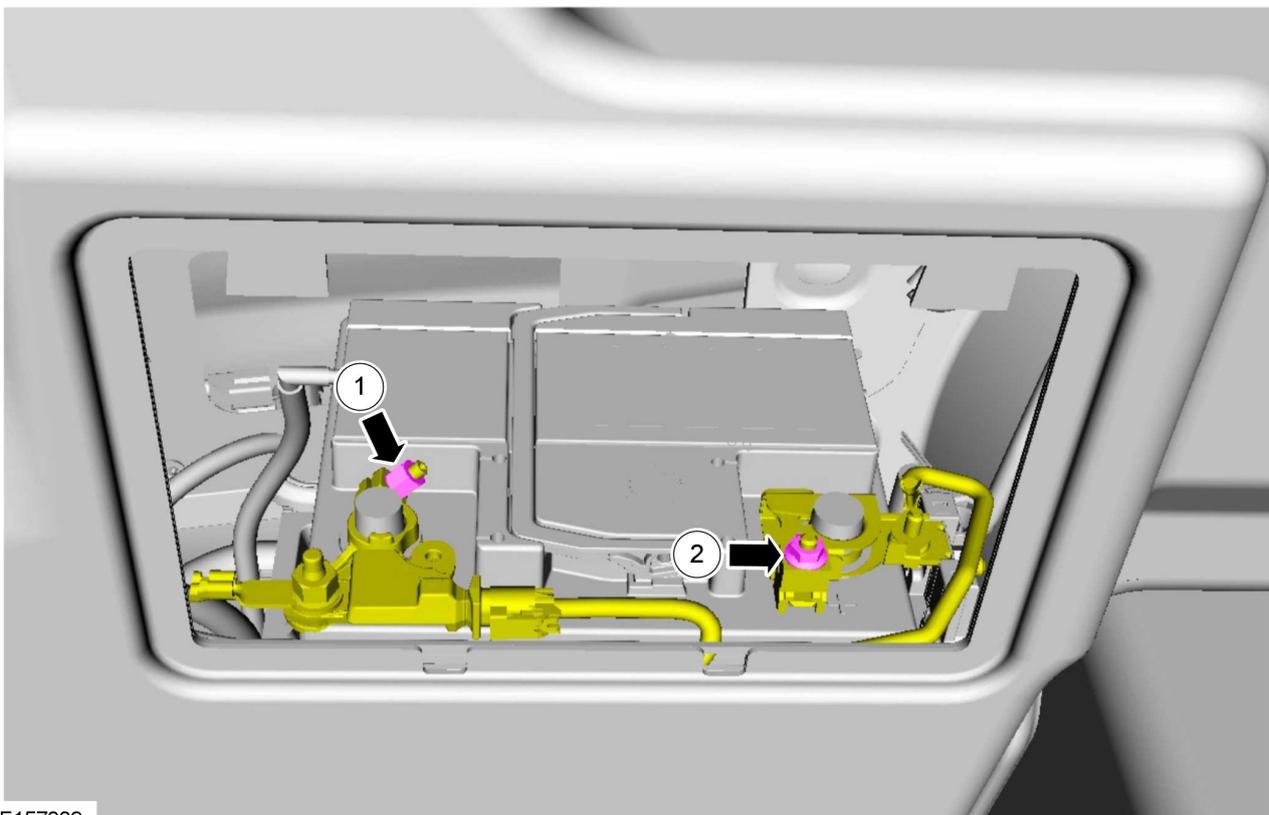
E199171

3. Abdeckung ausbauen, um Zugang zur 12-V-Batterie zu erhalten.



E157008

4. Das Kabel der 12-V-Batterie abnehmen.

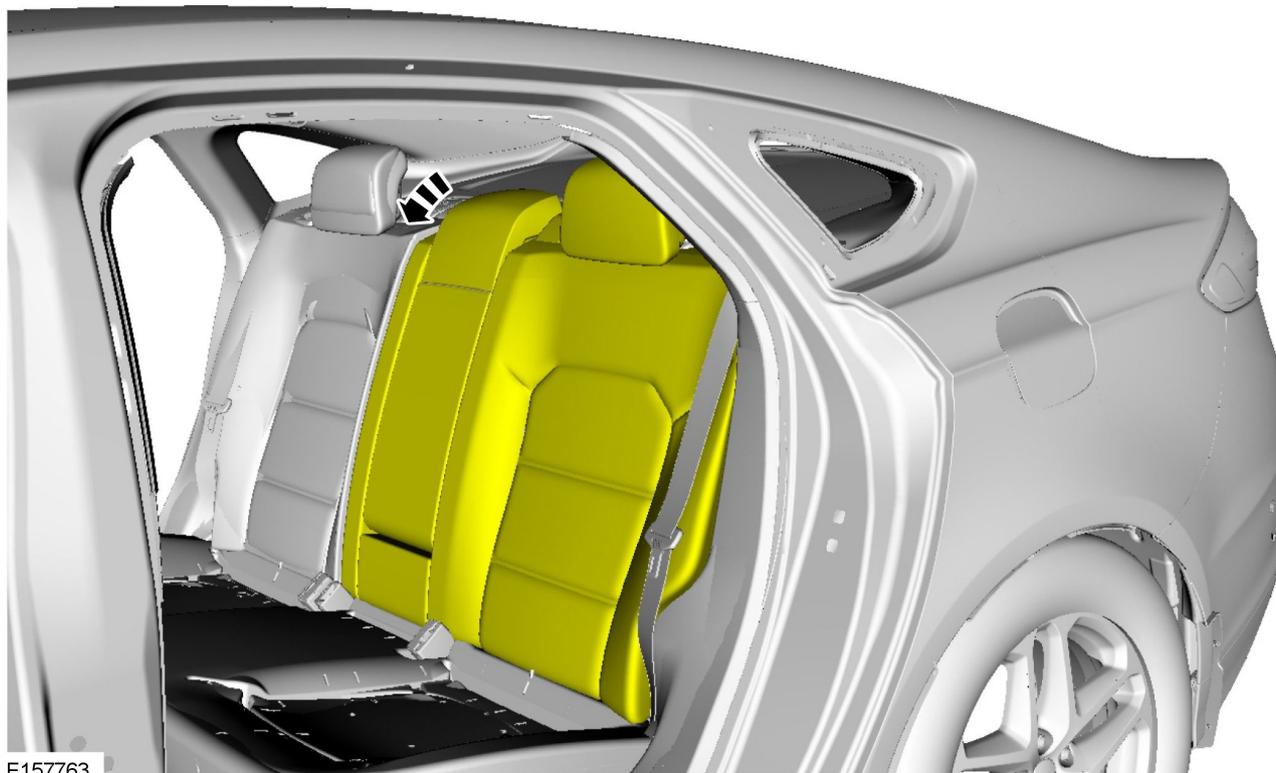


E157009

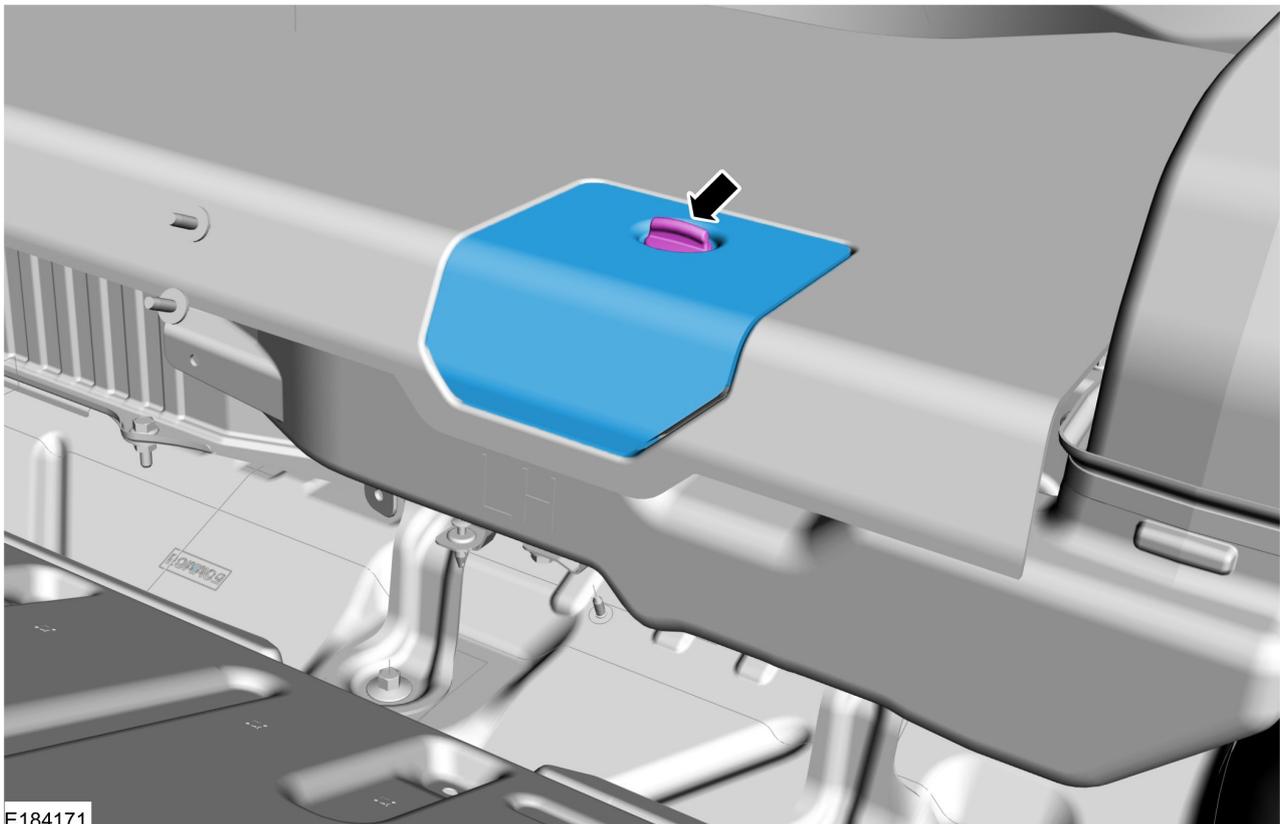
Methode 2

BEACHTE: Um Zugang zum Hochvolt-Servicestecker zu erhalten, muss die hintere 60 % Rücksitzlehne heruntergeklappt werden.

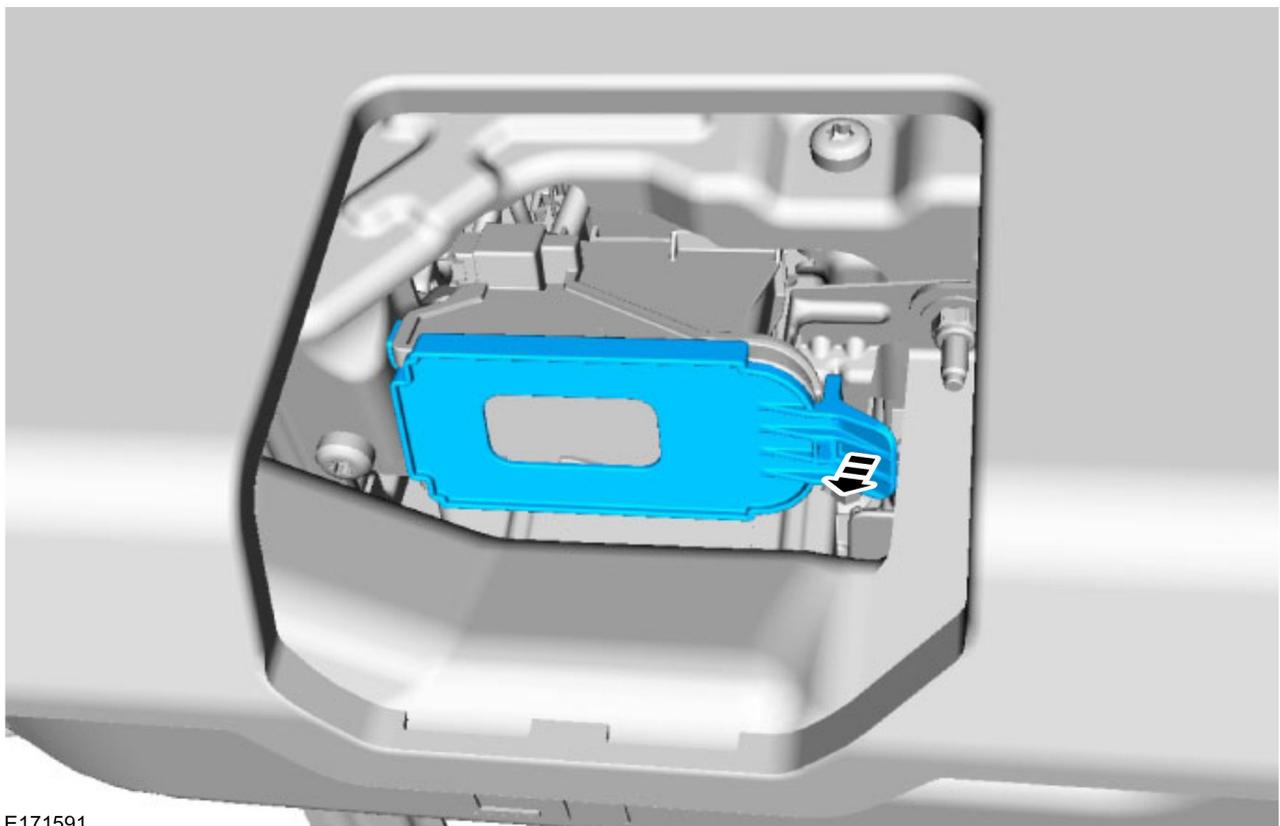
1. Den Sitzlehnen-Entriegelungshebel oben auf der Sitzlehne ermitteln.



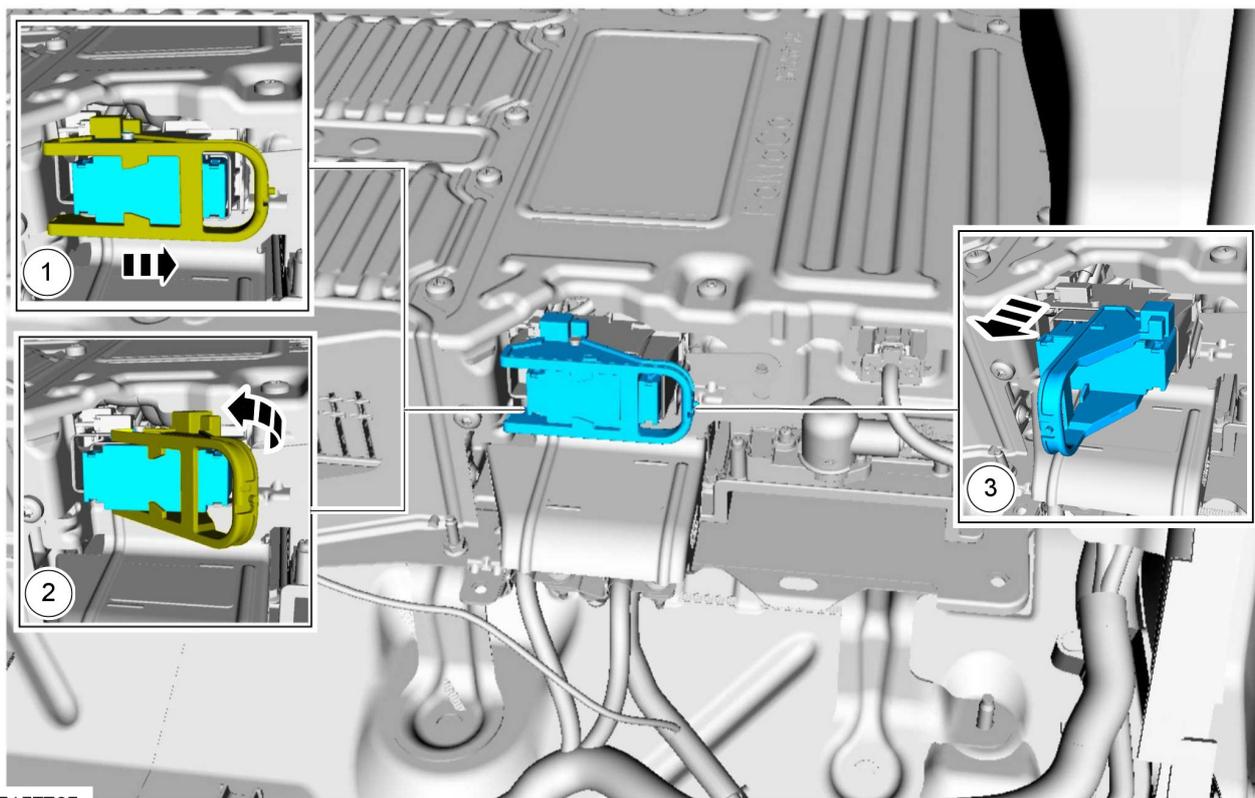
2. Abdeckung abnehmen, um Zugang zum oberen Batterieservicestecker zu erhalten.



3. Sofern vorhanden.



4. Den HOCHVOLT-SERVICESTECKER abziehen.



E157765