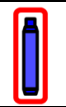

















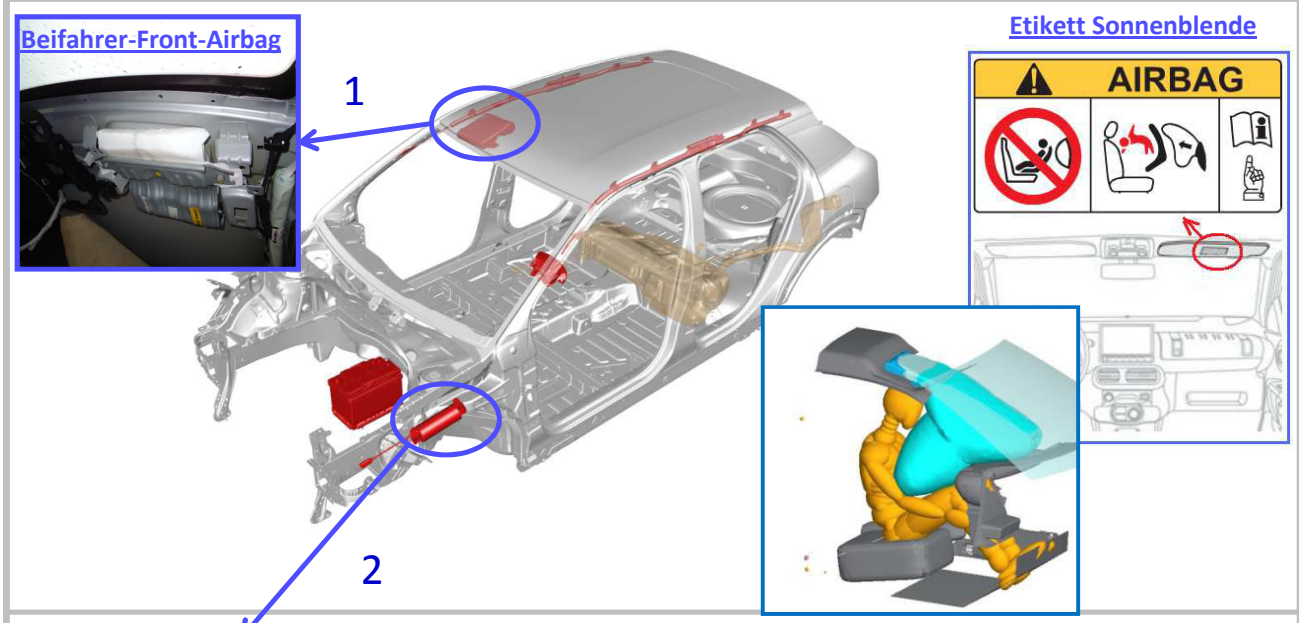
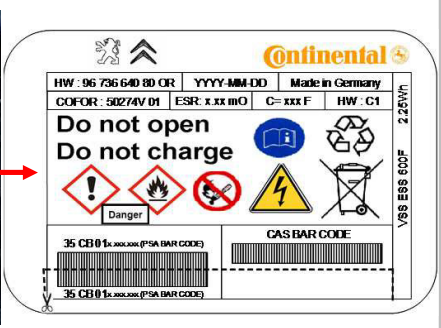
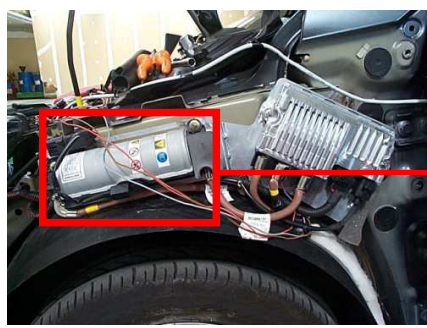
	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS-Steuergerät		Automatisches Überrollschutzsystem
	Aktives Fußgängerschutzsystem		Gasfeder, vorgespannte Feder		Hochfester Bereich		Bereich, der besondere Aufmerksamkeit erfordert		
	Niederspannungsbatterie		Niederspannungs-Ultrakondensator		Kraftstofftank		Gastank		Sicherheitsgurt
	Hochspannungsbatterie		Hochspannungskabel/-komponente		Hochspannungs-Nottrennschalter		Kasten mit Hochspannungssicherungen		Hochspannungs-Ultrakondensator

Marke	Modell	Phase	Jahr der Modell-einführung	Interne Teilenummer	Datum der Erstellung	Datum der Aktualisierung	Version Nr.
Citroën	C4-Cactus	1	2014	01365_14_00281	14.10.2014	OR	1

Besonderheiten



2/ STOP & START-System: Dieselmotiv „e-HDi“ mit zusätzlicher Kapazität (E-Booster), die Acetonitril enthält.



3/ Abstützung: unter der Mittelkonsole; diese Stütze muss zum Wegklappen des Frontmoduls durchtrennt werden.

Kommentare

- 1) Lage Beifahrer-Front-Airbag im Fahrzeugdach
- 2) STOP & START-System - E-Booster enthält Acetonitril
- 3) Abstützung unter der Mittelkonsole muss zum Wegklappen des Frontmoduls durchtrennt werden

Marke	Modell	Phase	Jahr der Modell-einführung	Interne Teilenummer	Datum der Erstellung	Datum der Aktualisierung	Version Nr.
Citroën	C4-Cactus	1	2014	01365_14_00281	14.10.2014	OR	1