

















	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS-Steuergerät		Automatisches Überrollschutzsystem
	Aktives Fußgängerschutzsystem		Gasfeder, vorgespannte Feder		Hochfester Bereich		Bereich, der besondere Aufmerksamkeit erfordert		
	Niederspannungsbatterie		Niederspannungs-Ultrakondensator		Kraftstofftank		Gastank		Sicherheitsgurt
	Hochspannungsbatterie		Hochspannungskabel/-komponente		Hochspannungs-Nottrennschalter		Kasten mit Hochspannungssicherungen		Hochspannungs-Ultrakondensator

Marke	Modell	Phase	Jahr der Modell-einführung	Interne Teilenummer	Datum der Erstellung	Datum der Aktualisierung	Version Nr.
Citroën	C1 5 türen	1	2014	01365_14_00283	08/04/15	OR	1



## Stop & Start : motor VTI 68 S&S

### Deaktivierung

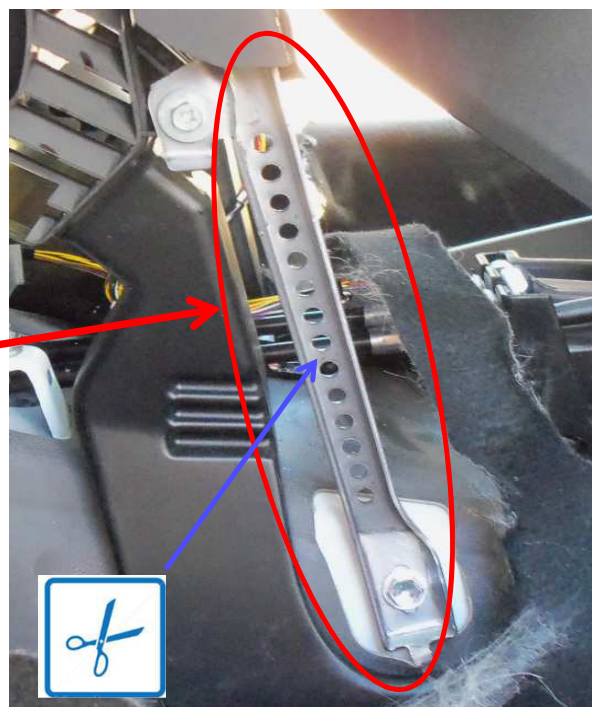
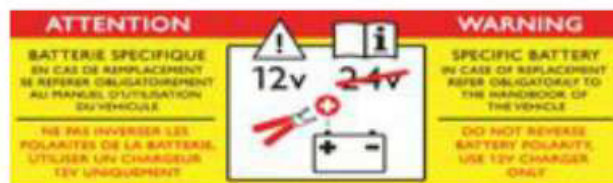


Drücken Sie jederzeit auf diese Taste, um das System zu deaktivieren.



Die Deaktivierung wird durch Aufleuchten dieser Kontrollleuchte im Kombiinstrument angezeigt.

**!** Vor sämtlichen Arbeiten im Motorraum, sollten Sie das STOP & START-System deaktivieren, um die mit dem automatischen Auslösen des Modus START verbundene Verletzungsgefahr zu vermeiden.



Marke	Modell	Phase	Jahr der Modell-einführung	Interne Teilenummer	Datum der Erstellung	Datum der Aktualisierung	Version Nr.
Citroën	C1 5 türen	1	2014	01365_14_00283	08/04/15	OR	1