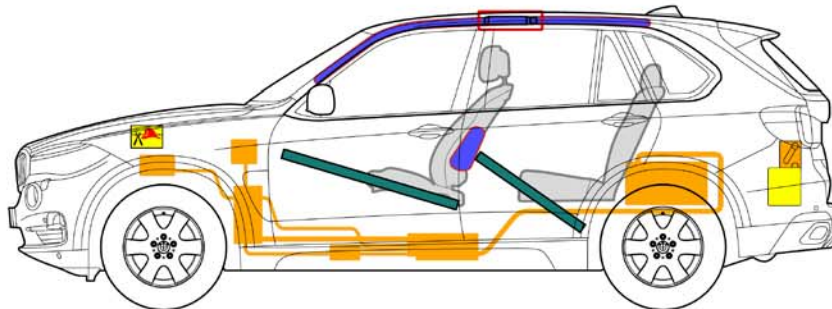
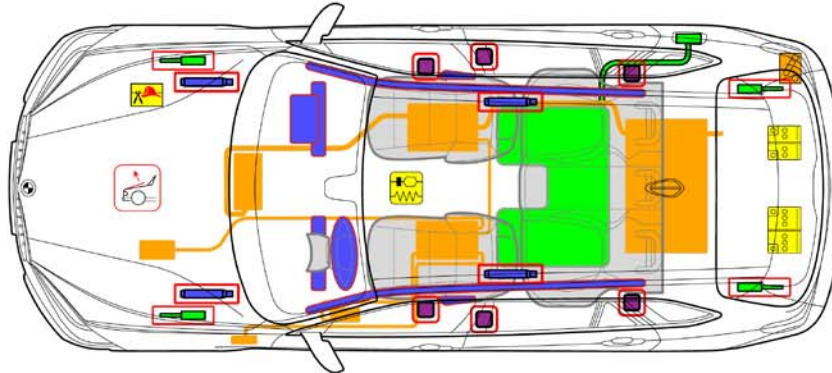




BMW X5 F15 PHEV
SUV
(ab 10/2015)



Legende

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		aktives Fußgängerschutz-System
	automatisches Überroll-Schutzsystem		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Achtung-Zone		Hochvolt-Trennstelle (Schneidlösung)
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Kabel / -Komponente		Hochvolt-Trennstelle		Hochvolt-Sicherung		Hochvolt-Kondensator

In dieser Übersicht ist die maximale Ausstattung des Fahrzeugs dargestellt

	ID Nr.	Version Nr.	Version Datum	Seite
	WBY-F15 PHEV	1	10/2015	01

Wichtig: weiterführende Informationen siehe Rettungsleitfaden.

© 2015 BMW AG München, Deutschland

Erkennungsmerkmale und Details

WARNUNG

Hochvolt-System.

Im Hochvolt-System fließen hohe Ströme. Lebensgefahr durch Stromschlag!

- Hochvolt-Bauteile nicht berühren.
- Nachfolgende Erkennungsmerkmale für Hochvolt-Fahrzeuge beachten.

Ladeanschluss Seitenwand vorn links, Schriftzug "eDrive" auf Heckklappe und Einstiegsabdeckleiste vorn



Fahrzeug gegen Wegrollen sichern

Taste "P" drücken.



Schalter für elektrische Parkbremse nach oben ziehen.



Antrieb und Hochvolt-System deaktivieren (spannungsfrei schalten) - Airbag nicht ausgelöst

(Zündung und Niedervolt-Batterien zugänglich)

i HINWEIS

Bei Unfällen mit ausgelöstem Airbag ist das Hochvolt-System automatisch deaktiviert (spannungsfrei).

i HINWEIS

Die Minuspole der Niedervolt-Batterien und die Hochvolt-Trennstelle sind prinzipiell zu trennen.

Bei laufendem Motor oder aktiven Anzeigen in der Instrumentenkombination Taste "START STOP" drücken, um Zündung auszuschalten.

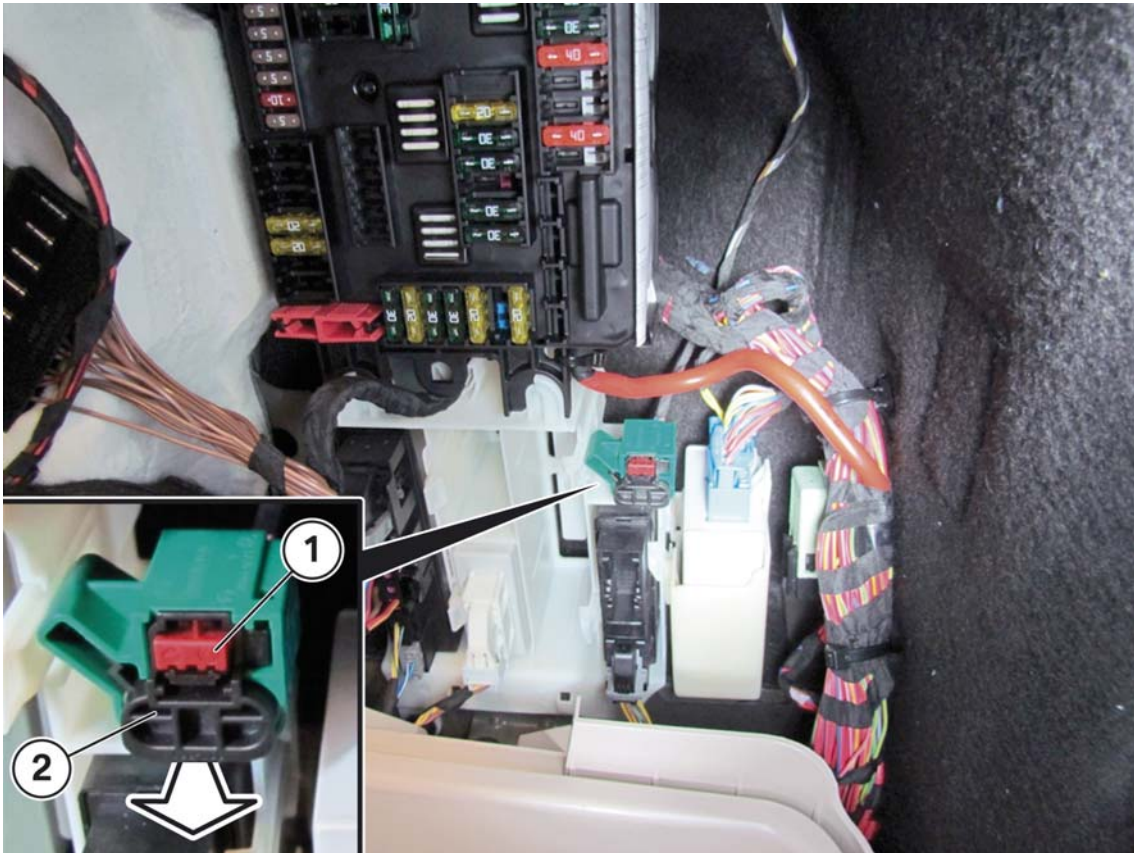


Hochvolt-System deaktivieren - im Heckbereich des Fahrzeugs

Heckklappe öffnen und Serviceklappen (1) rechte Seite abnehmen.



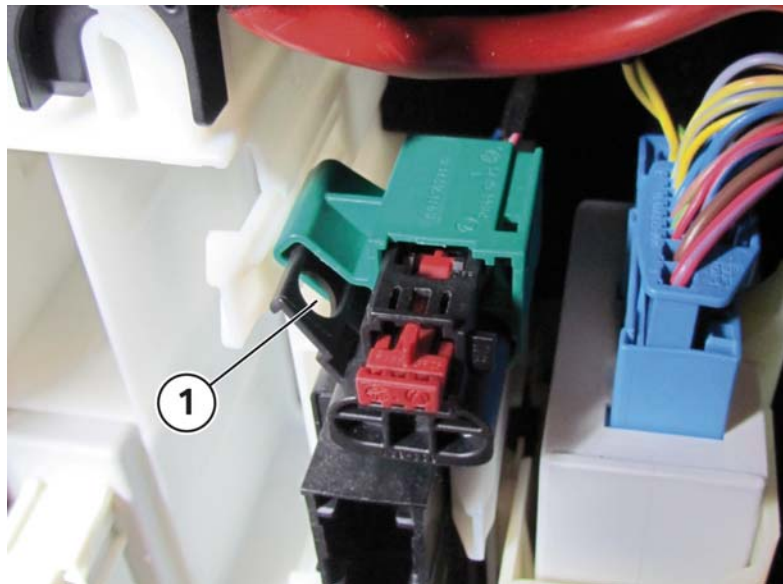
Stecker-Trennsicherung (1) ziehen. Stecker für Hochvolt-Trennstelle (2) (Service Disconnect) in Pfeilrichtung auseinanderziehen.



Das Hochvolt-System ist deaktiviert, wenn die Bohrung (1) durchgängig frei ist.

Um ein unbeabsichtigtes Aktivieren des Hochvolt-Systems zu verhindern, kann durch die offene Bohrung (1) z. B. ein Vorhängeschloss montiert werden!

HINWEIS: Die Steckverbindung kann nicht vollständig getrennt werden.

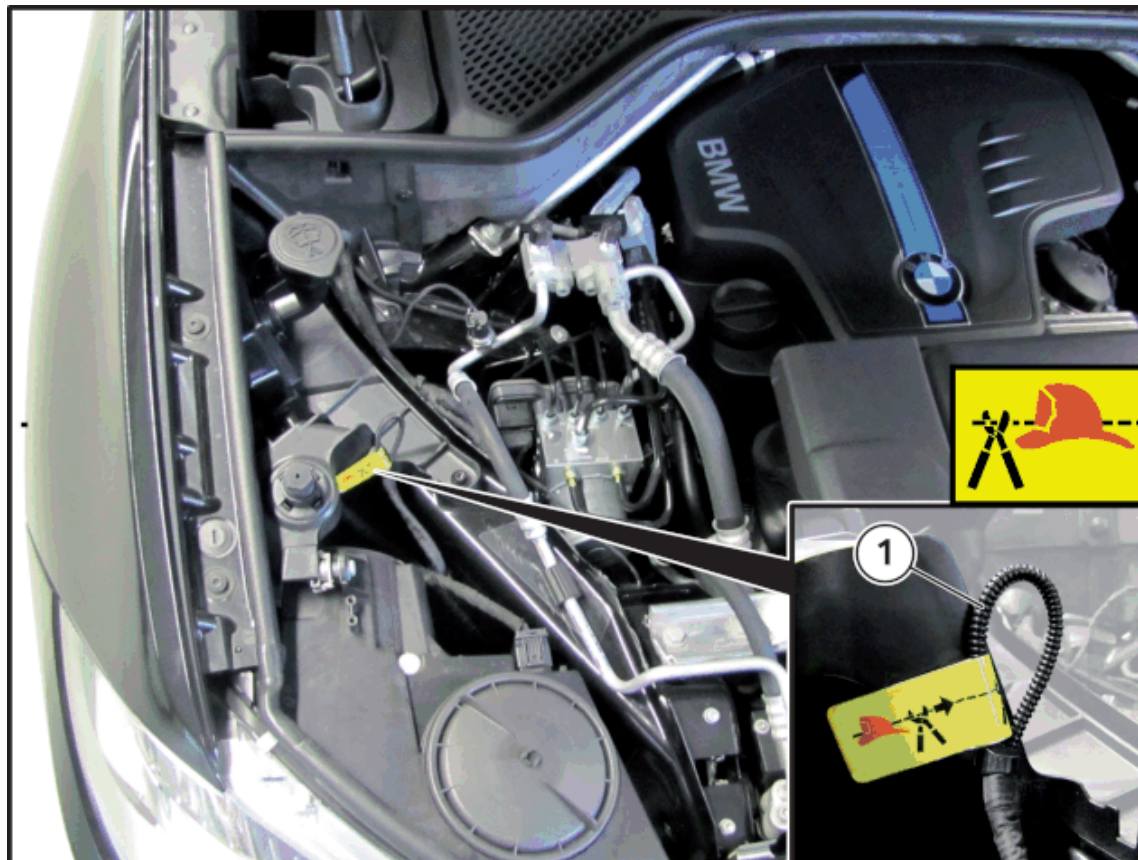


Hochvolt-System deaktivieren - im Frontbereich des Fahrzeugs

Sollte die Hochvolt-Trennstelle im Heckbereich nicht zugänglich sein, so ist das Hochvolt-System über die zweite Hochvolt-Trennstelle (Schneidlösung) im Frontbereich zu deaktivieren.

Frontklappe öffnen.

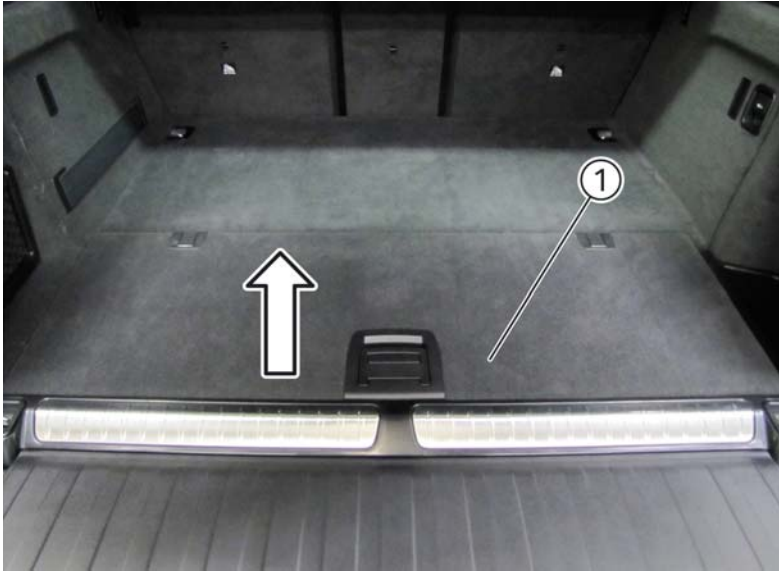
Kabel (1) für Hochvolt-Trennstelle (Schneidlösung) durchtrennen. Das Hochvolt-System ist deaktiviert.



Minuspole der Niedervolt-Batterien trennen

Die Niedervolt-Batterien befinden sich im Heckbereich des Fahrzeugs.

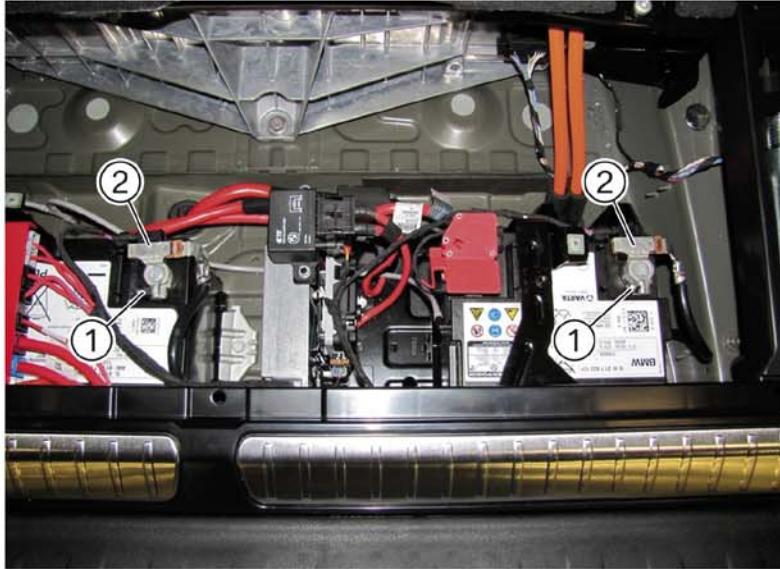
Gepäckraum-Bodenverkleidung (1) hochklappen.



Schrauben (1) lösen. Spreiznieten (2) lösen und Abdeckung (3) herausnehmen.



Beide Muttern (1) lockern und beide Batterieminusleitungen (2) nach oben abziehen.
 Beide Batterieminuspole abdecken, um Kontakt mit den Batterieminusleitungen zu vermeiden.



Kennzeichnung Hochvolt-Bauteile

Die Hochvolt-Batterie befindet sich am Unterboden des Fahrzeugs.
 Kennzeichnung der Hochvolt-Batterie:



Kennzeichnung der restlichen Hochvolt-Bauteile:



Kennzeichnung der Hochvolt-Leitungen (1) (Isolierung / Ummantelung orange):

