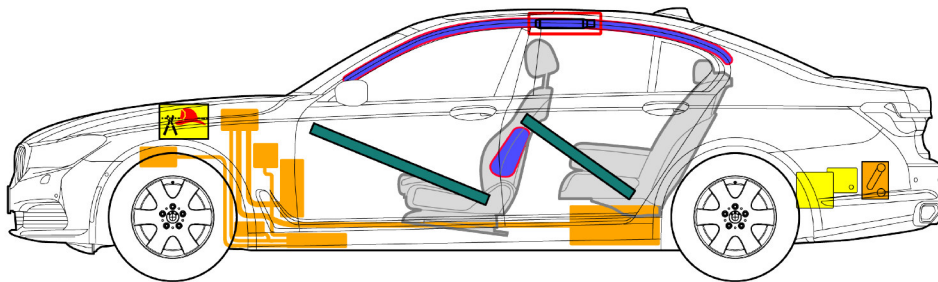
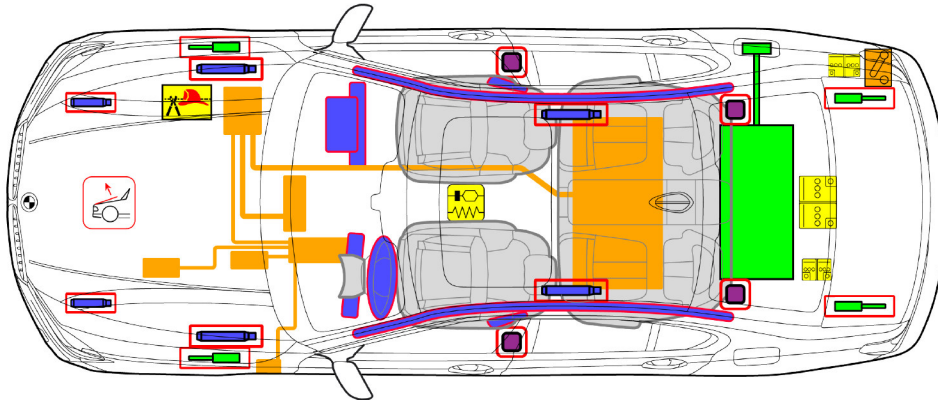




BMW 7er-Reihe G11/G12 PHEV
Limousine
ab 07/2016



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		aktives Fußgängerschutz-System
	automatisches Überroll-Schutzsystem		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Achtung-Zone		Hochvolt-Trennstelle (Schneidlösung)
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Kabel / -Komponente		Hochvolt-Trennstelle		Hochvolt-Sicherung		Hochvolt-kondensator

In dieser Übersicht ist die maximale Ausstattung des Fahrzeugs dargestellt

ID Nr.	Version Nr.	Version Datum	Seite
WB-Y-G11/G12 PHEV	3	05/2016	1

Erkennungsmerkmale und Details

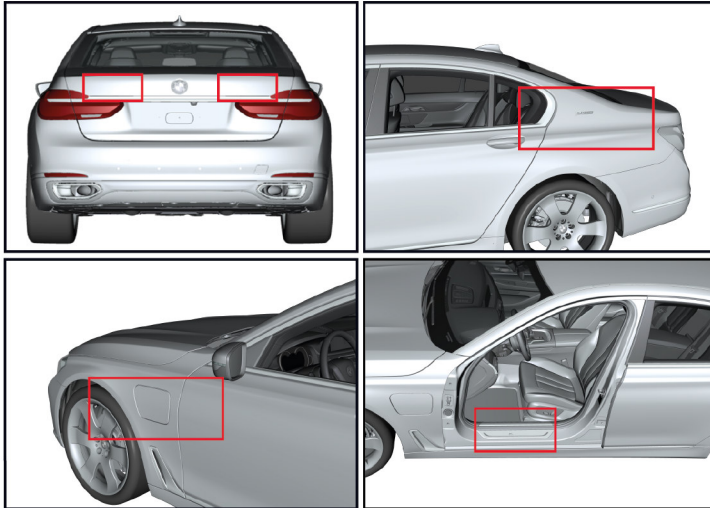
⚠ Gefahr

Hochvolt-System.

Im Hochvolt-System fließen hohe Ströme. Lebensgefahr durch Stromschlag!

- Hochvolt-Bauteile nicht berühren.
- Nachfolgende Erkennungsmerkmale für Hochvolt-Fahrzeuge beachten.

Ladeanschluss an vorderer linker Seitenwand, Schriftzug "eDrive" auf Heckklappe, an der C-Säule und auf der Einstiegsabdeckleiste.

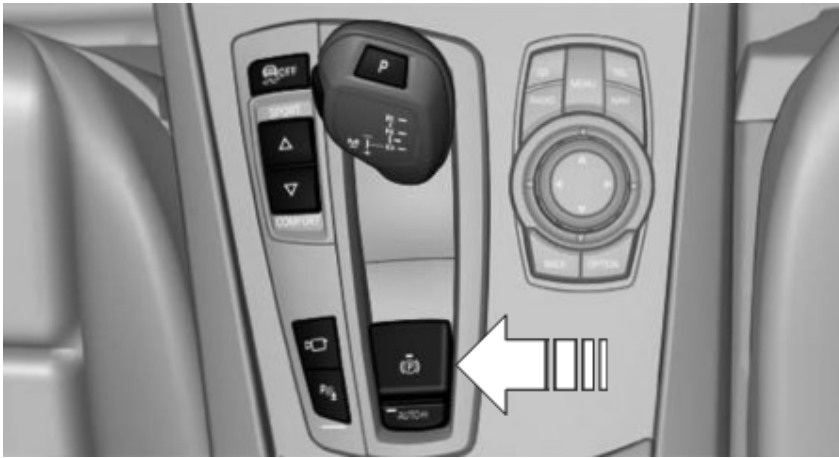


Fahrzeug gegen Wegrollen sichern

Taste "P" drücken.



Schalter für elektrische Parkbremse nach oben ziehen.



Antrieb und Hochvolt-System deaktivieren (spannungsfrei schalten) - Airbag nicht ausgelöst

(Zündung und Niedervolt-Batterien zugänglich)

i Technische Information

Bei Unfällen mit ausgelöstem Airbag ist das Hochvolt-System automatisch deaktiviert (spannungsfrei).

i Technische Zusatzinformation

Die Minuspole der Niedervolt-Batterien und die Hochvolt-Trennstelle sind prinzipiell zu trennen.

Bei laufendem Motor oder aktiven Anzeigen in der Instrumentenkombination Taste "START STOP" drücken, um Zündung auszuschalten.

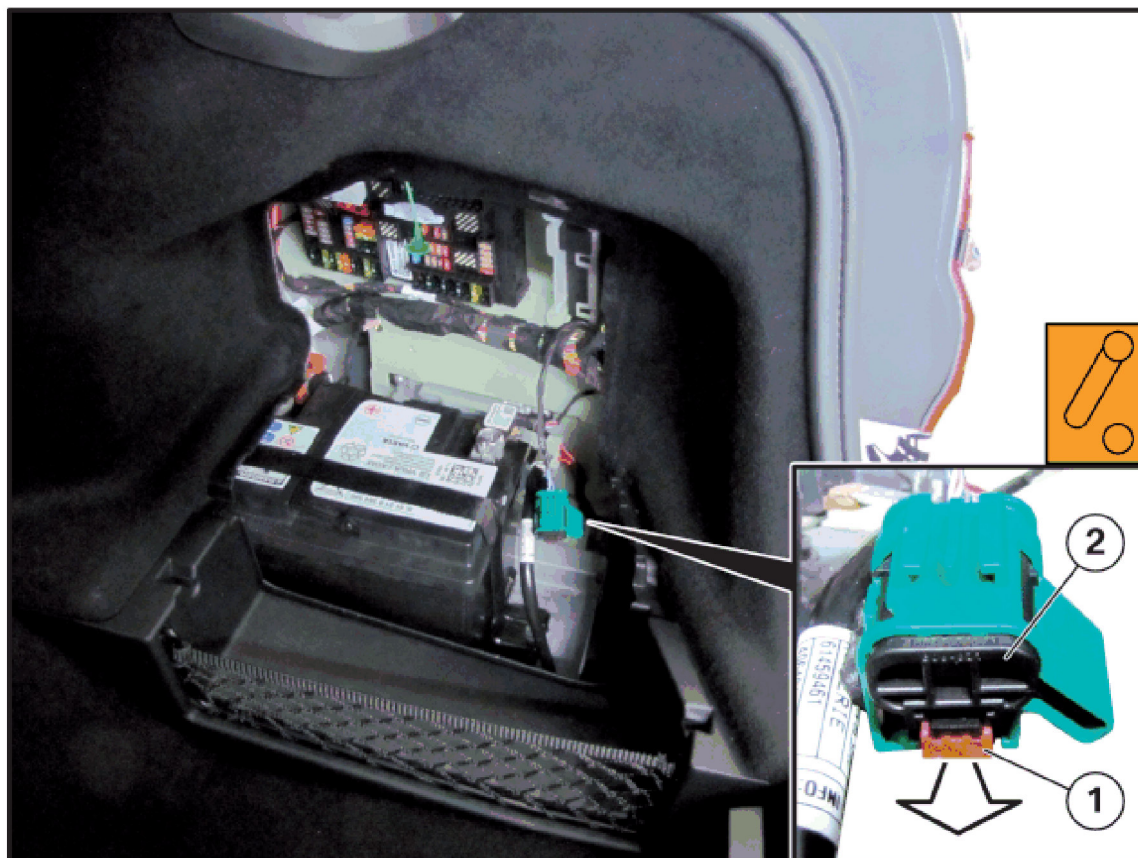


Hochvolt-System deaktivieren - im Heckbereich des Fahrzeugs

Heckklappe öffnen und Serviceklappen (1) rechte Seite herausnehmen.



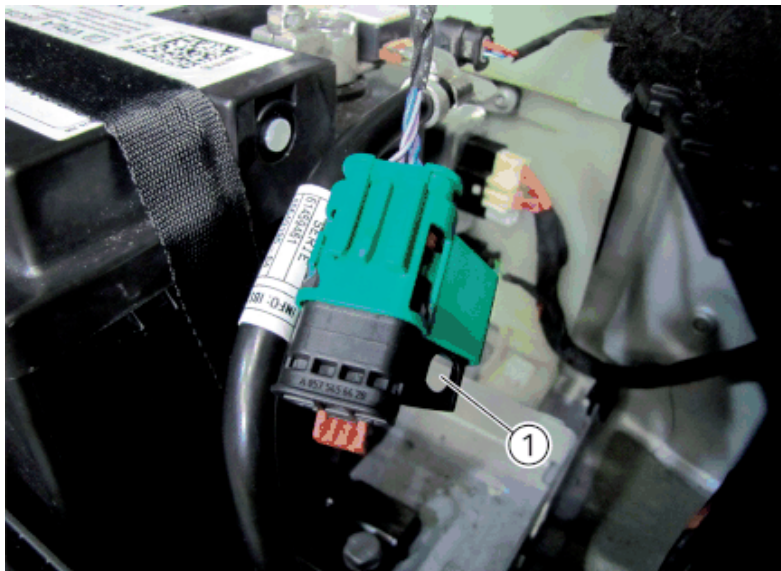
Stecker-Trennsicherung (1) nach unten drücken und herausziehen. Stecker für Hochvolt-Trennstelle (2) (Service Disconnect) in Pfeilrichtung auseinanderziehen.



Das Hochvolt-System ist deaktiviert, wenn die Bohrung (1) durchgängig frei ist.

Um ein unbeabsichtigtes Aktivieren des Hochvolt-Systems zu verhindern, kann durch die offene Bohrung (1) z. B. ein Vorhängeschloss montiert werden!

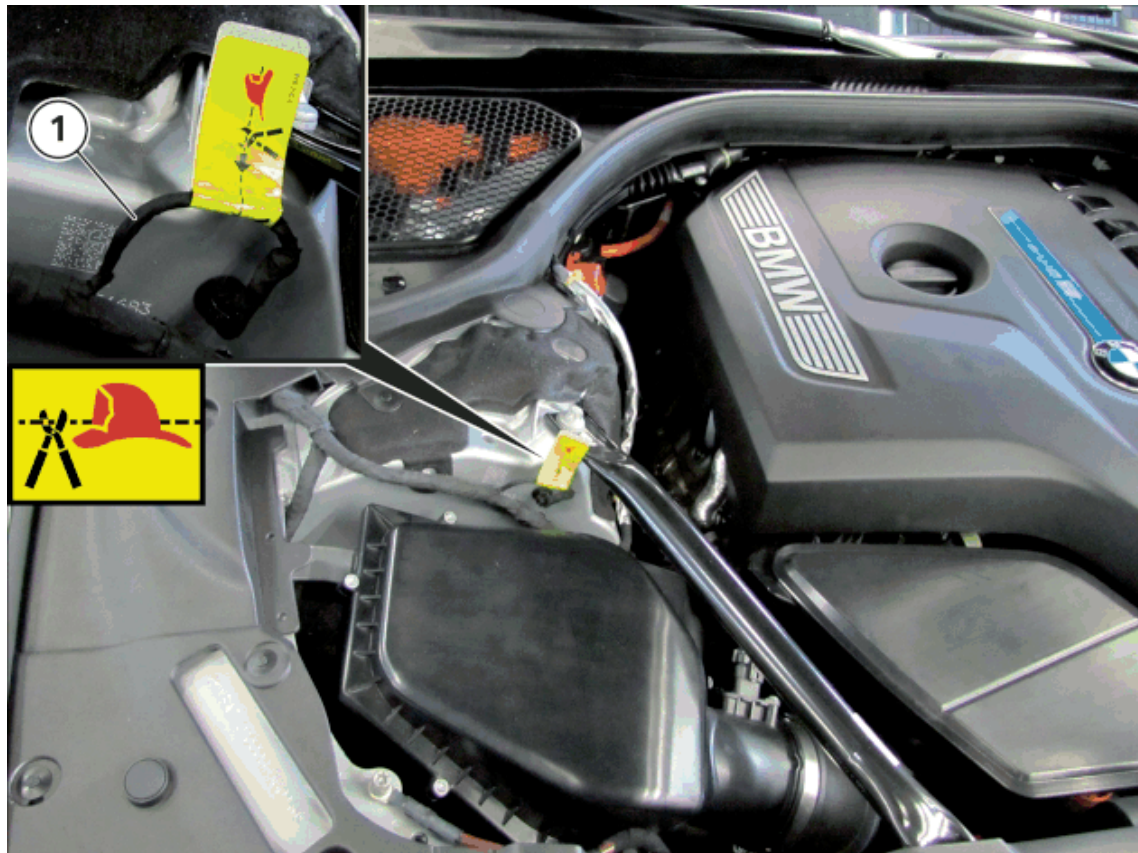
HINWEIS: Die Steckverbindung kann nicht vollständig getrennt werden.



Hochvolt-System deaktivieren - im Frontbereich des Fahrzeugs

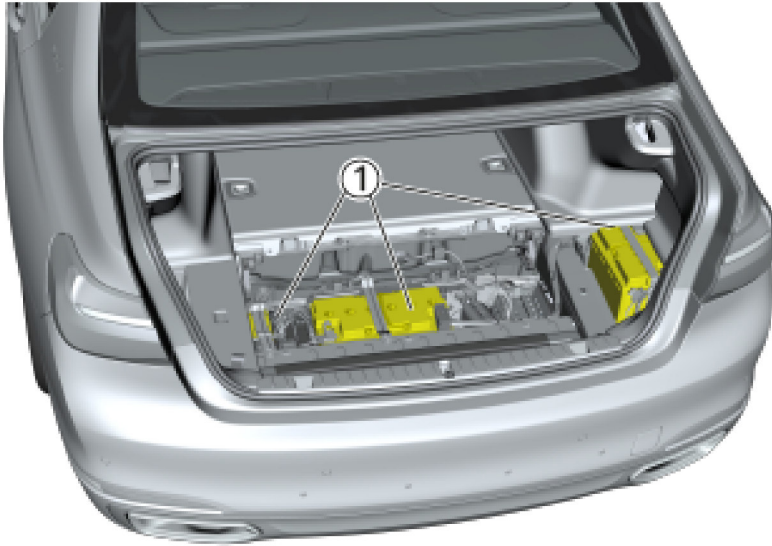
Sollte die Hochvolt-Trennstelle im Heckbereich nicht zugänglich sein, ist das Hochvolt-System über die zweite Hochvolt-Trennstelle (Schneidlösung) im Frontbereich zu deaktivieren.

Frontklappe öffnen und Kabel (1) für Hochvolt-Trennstelle (Schneidlösung) durchtrennen. Das Hochvolt-System ist deaktiviert.



Minuspole der Niedervolt-Batterien trennen

Im Heck des Fahrzeugs können sich 3 Niedervolt-Batterien (1) befinden.

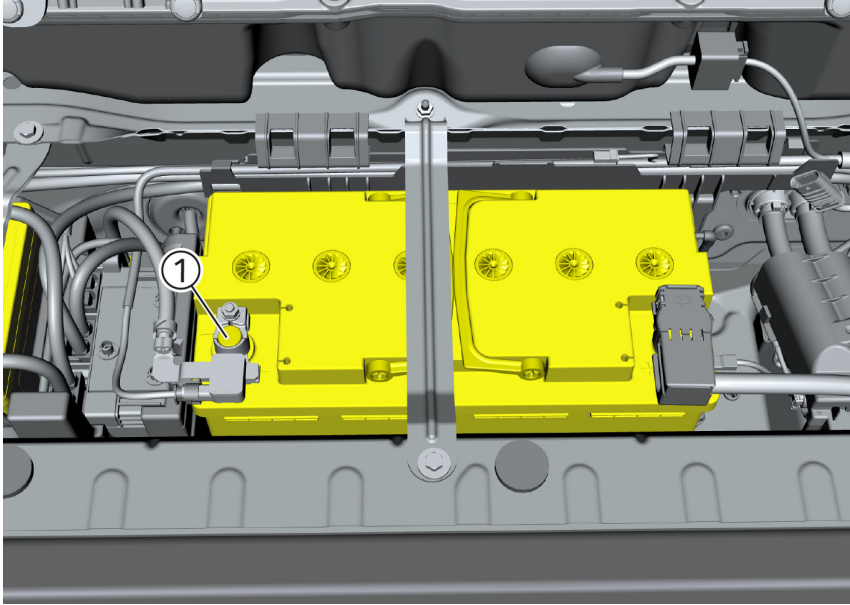


Abdeckung (1) anheben und Teppich entfernen.



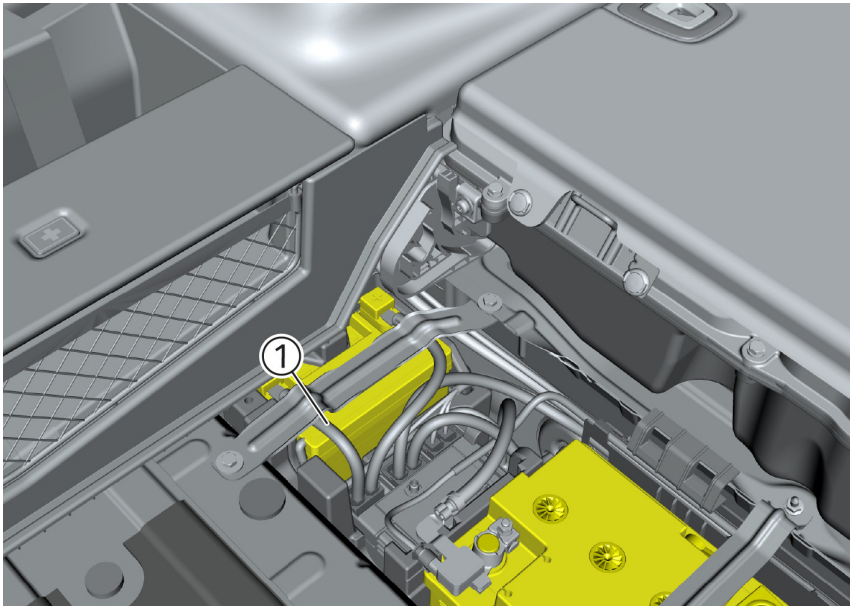
Batterieminusleitung (1) lösen und nach oben abziehen.

Batterieminusleitung und Batterieminuspol abdecken, um einen Kontakt zu vermeiden.



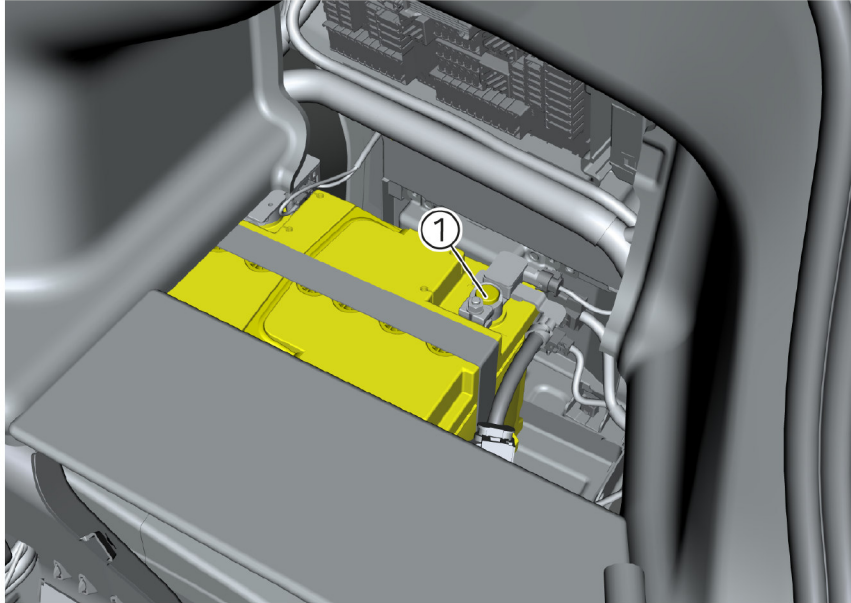
Batterieminusleitung (1) lösen und nach oben abziehen.

Batterieminusleitung und Batterieminuspol abdecken, um einen Kontakt zu vermeiden.



Batterieminusleitung (1) lösen und nach oben abziehen.

Batterieminusleitung und Batterieminuspol abdecken, um einen Kontakt zu vermeiden.



Kennzeichnung Hochvolt-Bauteile

Die Hochvolt-Batterie befindet sich unter der Gepäckraumverkleidung.

Kennzeichnung der Hochvolt-Batterie:



Kennzeichnung der restlichen Hochvolt-Bauteile:



Kennzeichnung der Hochvolt-Leitungen (1) (Isolierung / Ummantelung orange):

