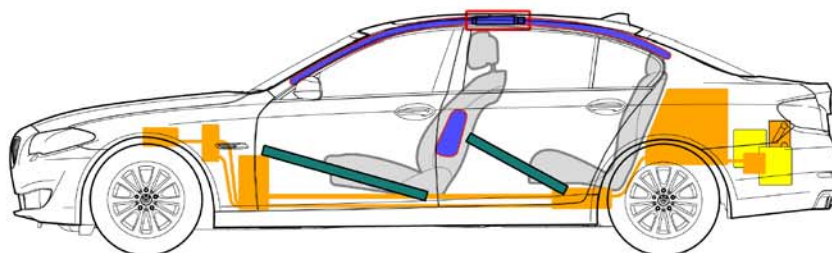
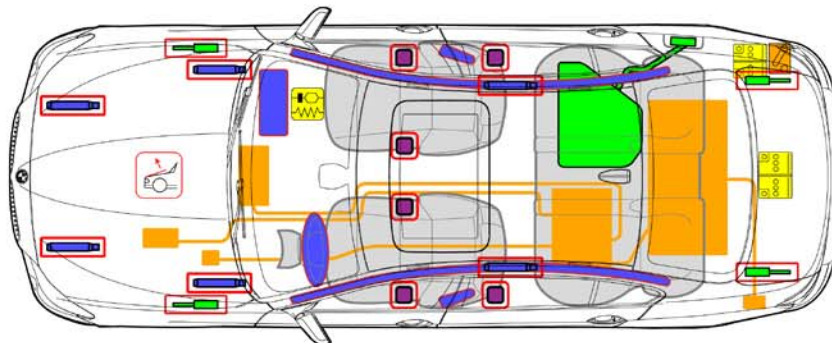




## BMW 5er-Reihe F18 PHEV

Limousine  
ab 12/2014



### Legende

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		aktives Fußgängerschutz-System
	automatisches Überroll-Schutzsystem		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Achtung-Zone		Hochvolt-Trennstelle (Schneidlösung)
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Kabel / -Komponente		Hochvolt-Trennstelle		Hochvolt-Sicherung		Hochvolt-Kondensator

In dieser Übersicht ist die maximale Ausstattung des Fahrzeugs dargestellt

ID Nr.	Version Nr.	Version Datum	Seite
WBY-F18 PHEV	1	11/2014	01

**Wichtig: weiterführende Informationen siehe Rettungsleitfaden.**

© 2015 BMW AG München, Deutschland

## Erkennungsmerkmale und Details

### **WARNUNG**

#### **Hochvolt-System.**

Im Hochvolt-System fließen hohe Ströme. Lebensgefahr durch Stromschlag!

- Hochvolt-Bauteile nicht berühren.
- Nachfolgende Erkennungsmerkmale für Hochvolt-Fahrzeuge beachten.

**Schriftzug "eDrive" auf Seitenwand und Einstiegsabdeckleiste, Ladeanschluss in Stoßfänger hinten links, Schriftzug auf Heckklappe**



## Fahrzeug gegen Wegrollen sichern

Taste "P" drücken.



Schalter für elektrische Parkbremse nach oben ziehen.



# Antrieb und Hochvolt-System deaktivieren (spannungsfrei schalten) - Airbag nicht ausgelöst

(Zündung und Niedervolt-Batterien zugänglich)

## **i** HINWEIS

Bei Unfällen mit ausgelöstem Airbag ist das Hochvolt-System automatisch deaktiviert (spannungsfrei).

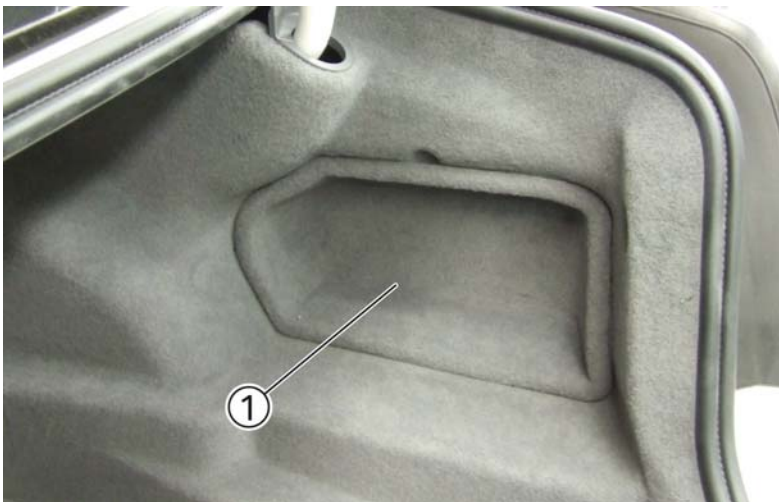
## **i** HINWEIS

Die Minuspole der Niedervolt-Batterien und die Hochvolt-Trennstelle sind prinzipiell zu trennen.

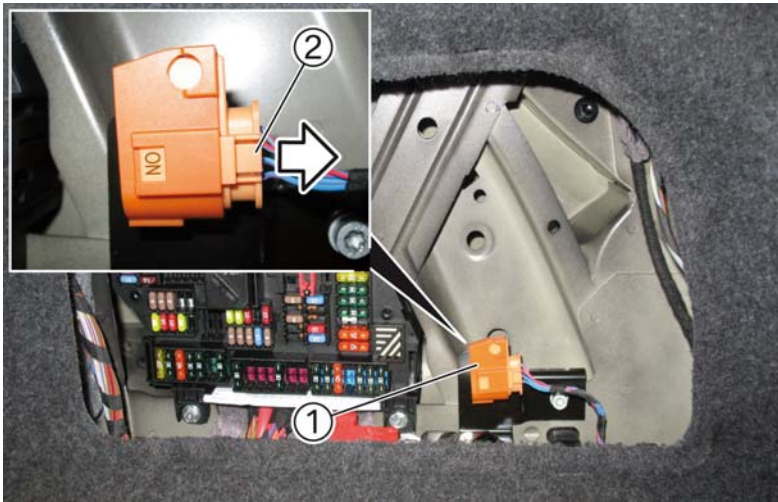
Bei laufendem Motor oder aktiven Anzeigen in der Instrumentenkombination Taste "START STOP" drücken, um Zündung auszuschalten.



Heckklappe öffnen und Serviceklappe (1) rechte Seite abnehmen.



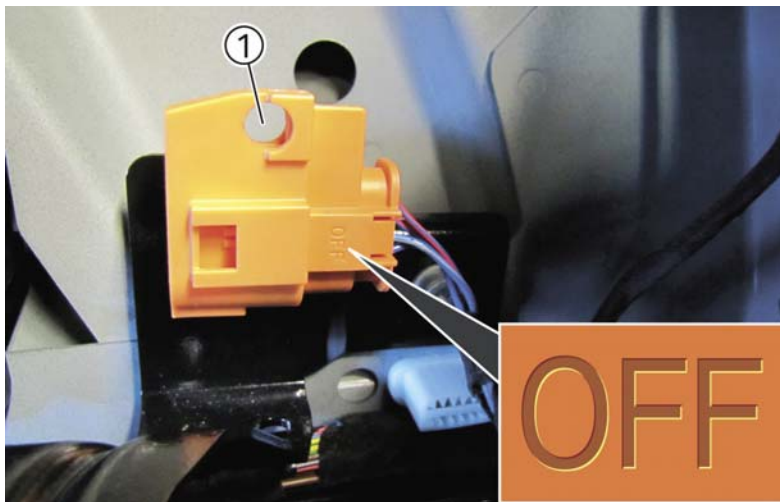
Stecker (1) für Hochvolt-Trennstelle entriegeln (2) und in Pfeilrichtung auseinanderziehen.



Das Hochvolt-System ist deaktiviert, wenn die Bohrung (1) durchgängig frei ist und die Beschriftung "OFF" am Stecker sichtbar ist.

Um ein unbeabsichtigtes Aktivieren des Hochvolt-Systems zu verhindern, kann durch die offene Bohrung (1) z. B. ein Vorhängeschloss montiert werden!

**HINWEIS:** Die Steckverbindung kann nicht vollständig getrennt werden.



Mutter lockern und Batterieminusleitung (1) nach oben abziehen.

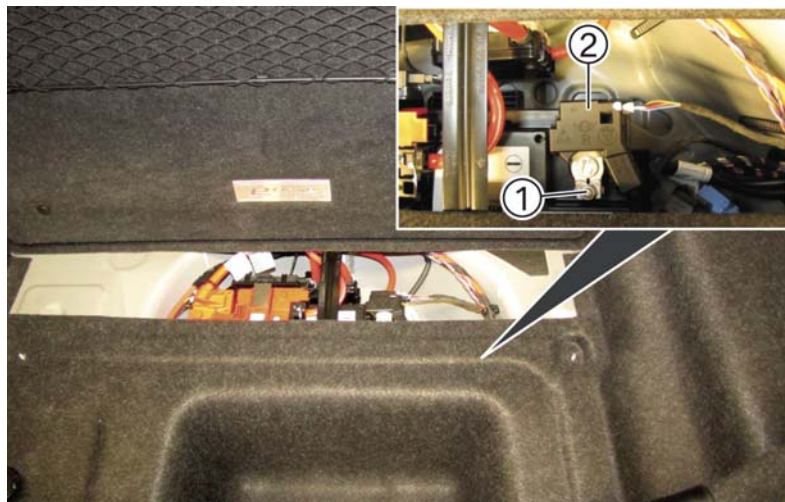
Batterieminuspol abdecken, um Kontakt mit der Batterieminusleitung zu vermeiden.



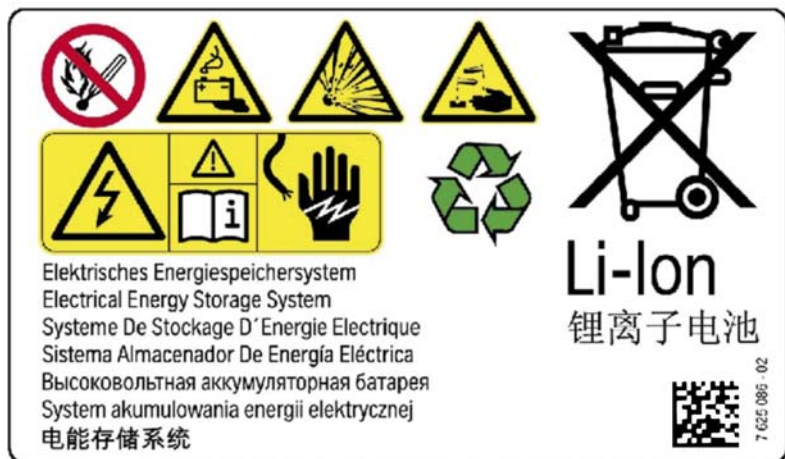
Gepäckraum-Bodenverkleidung (1) hochklappen.  
 Kunststoffmuttern (2) lösen und Gepäckraum-Bodenverkleidung (1) herausnehmen.



Mutter (1) lockern und Batterieminusleitung (2) nach oben abziehen.  
 Batterieminuspol abdecken, um Kontakt mit der Batterieminusleitung zu vermeiden.  
 Die Hochvolt-Batterie befindet sich unter der Gepäckraumverkleidung.



Kennzeichnung der Hochvolt-Batterie:



Kennzeichnung der restlichen Hochvolt-Bauteile:



Kennzeichnung der Hochvolt-Leitungen (1) (Isolierung / Ummantelung orange):

