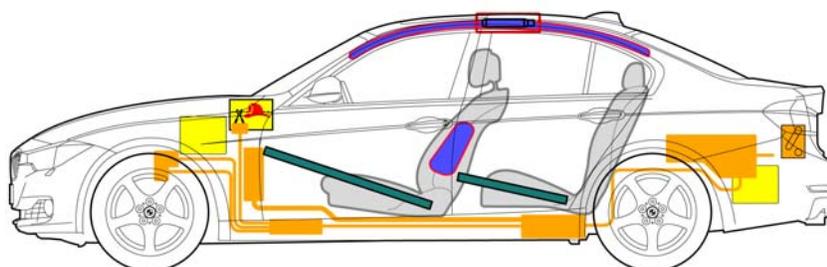
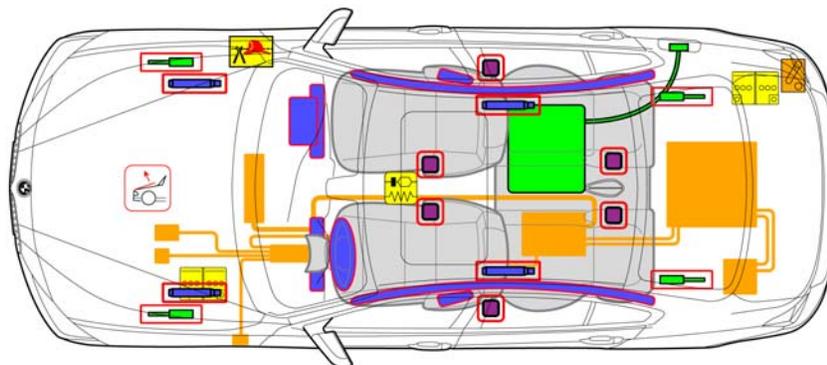




BMW 3er-Reihe F30 PHEV

Limousine
(ab 12/2015)



Legende

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		aktives Fußgängerschutz-System
	automatisches Überroll-Schutzsystem		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Achtung-Zone		Hochvolt-Trennstelle (Schneidlösung)
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Kabel / -Komponente		Hochvolt-Trennstelle		Hochvolt-Sicherung		Hochvolt-Kondensator

In dieser Übersicht ist die maximale Ausstattung des Fahrzeugs dargestellt

	ID No.	Version No.	Version Datum	Seite
	WBY-F30	1	12/2015	01

Erkennungsmerkmale und Details

WARNUNG

Hochvolt-System.

Im Hochvolt-System fließen hohe Ströme. Lebensgefahr durch Stromschlag!

- Hochvolt-Bauteile nicht berühren.
- Nachfolgende Erkennungsmerkmale für Hochvolt-Fahrzeuge beachten.

Ladeanschluss an vorderer linker Seitenwand. Schriftzug "eDrive" auf Einstiegsabdeckleiste und auf Seitenwand hinten. Schriftzug 330e auf Heckklappe.



Fahrzeug gegen Wegrollen sichern

Taste "P" drücken.



Feststellbremse betätigen.



Antrieb und Hochvolt-System deaktivieren (spannungsfrei schalten) - Airbag nicht ausgelöst

(Zündung und Niedervolt-Batterien zugänglich)

i HINWEIS

Bei Unfällen mit ausgelöstem Airbag ist das Hochvolt-System automatisch deaktiviert (spannungsfrei).

i HINWEIS

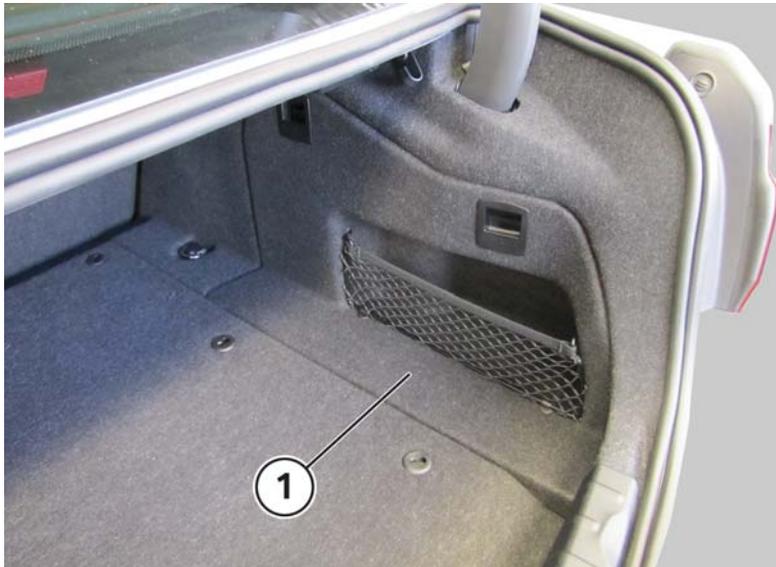
Die Minuspole der Niedervolt-Batterien und die Hochvoltrettungstrennstelle sind prinzipiell zu trennen.

Bei laufendem Motor oder aktiven Anzeigen in der Instrumentenkombination Taste "START STOP" drücken, um Zündung auszuschalten.



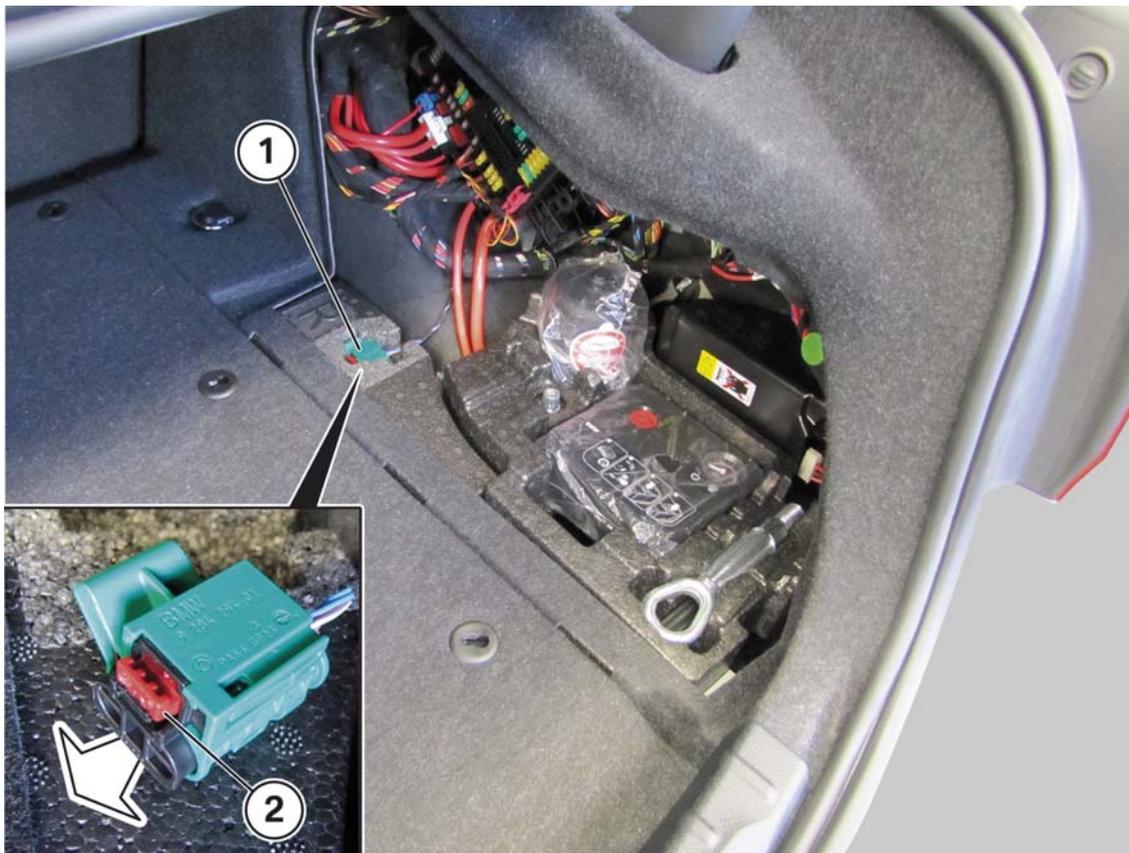
Hochvolt-System deaktivieren - im Heckbereich des Fahrzeugs

Heckklappe öffnen und Serviceklappe 1 rechte Seite herausnehmen.



Stecker für Hochvolt-Rettungstrennstelle 1 (Service Disconnect) aus Halterung herausnehmen.

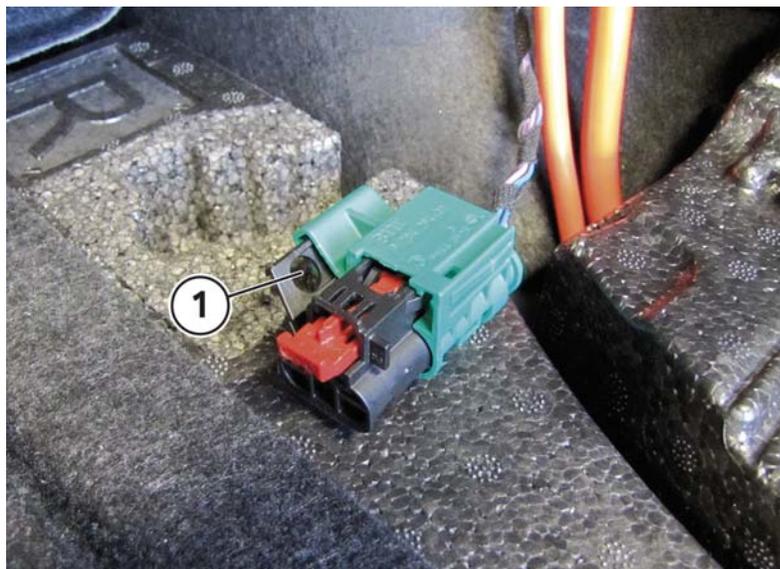
Stecker-Trennsicherung 2 nach unten drücken und herausziehen. Stecker für Hochvolt-Rettungstrennstelle 1 in Pfeilrichtung auseinanderziehen.



Das Hochvolt-System ist deaktiviert, wenn die Bohrung 1 durchgängig frei ist.

Um ein unbeabsichtigtes Aktivieren des Hochvolt-Systems zu verhindern, kann durch die offene Bohrung 1 z. B. ein Vorhängeschloss montiert werden!

HINWEIS: Die Steckverbindung kann nicht vollständig getrennt werden.

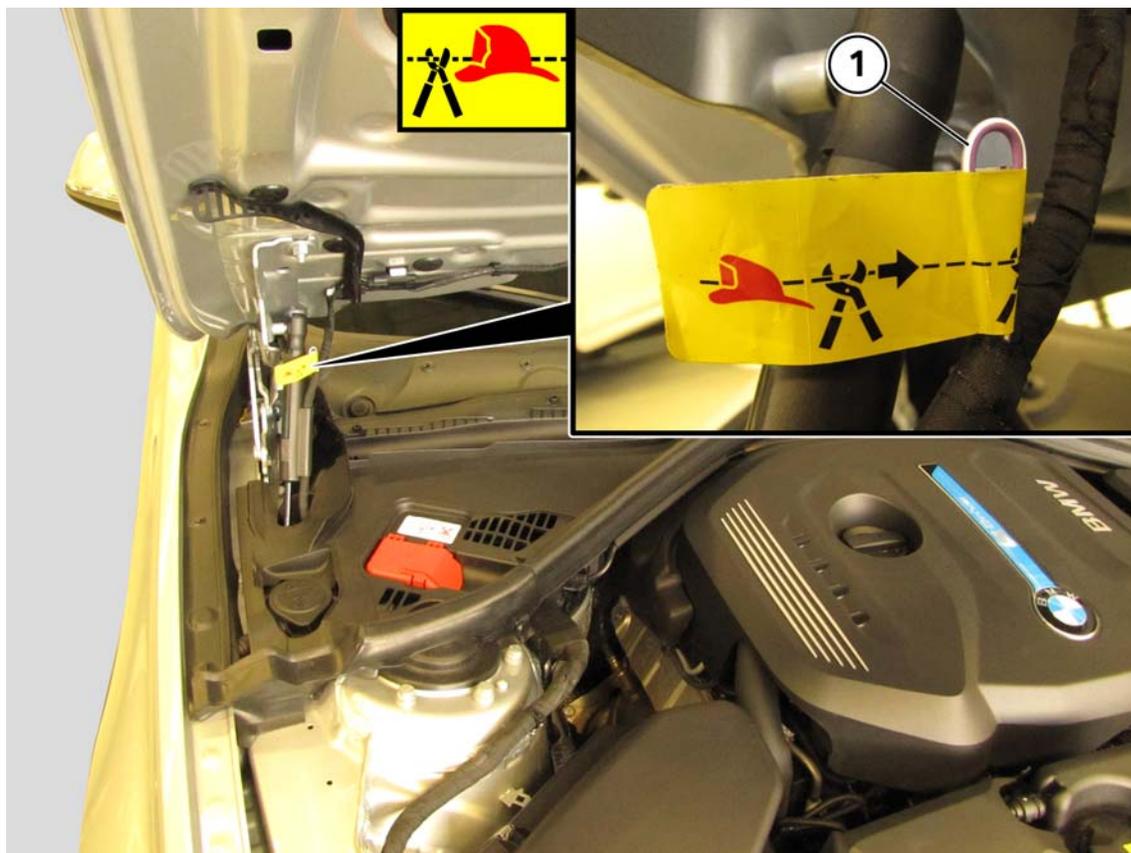


Hochvolt-System deaktivieren - im Frontbereich des Fahrzeugs

Sollte die Rettungstrennstelle im Heckbereich nicht zugänglich sein, ist das Hochvolt-System über die zweite Rettungstrennstelle (Schneidlösung) im Frontbereich zu deaktivieren.

Frontklappe öffnen.

Kabel 1 für Hochvolt-Rettungstrennstelle (Schneidlösung) durchtrennen. Das Hochvolt-System ist deaktiviert.



Minuspole der Niedervolt-Batterien trennen

Jeweils eine Niedervolt-Batterie befindet sich im Frontbereich und im Heckbereich des Fahrzeugs.

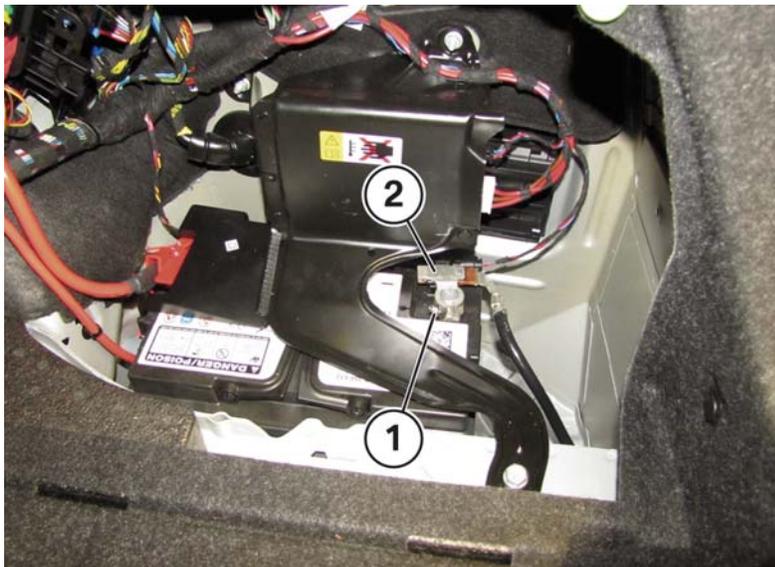
Niedervolt-Batterie in Heckbereich trennen

Gepäckraum, rechte Seite: Einlage 1 herausnehmen.



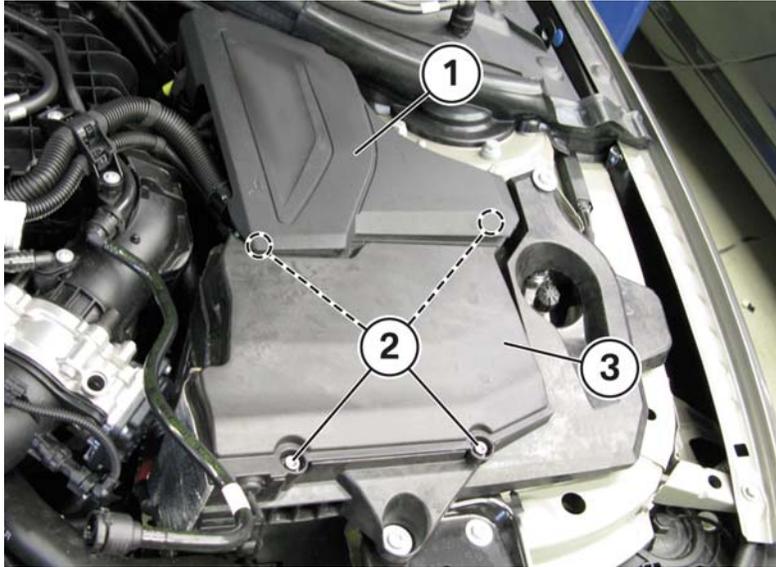
Mutter 1 lockern und Batterieminusleitung 2 nach oben abziehen.

Batterieminuspol abdecken, um Kontakt mit der Batterieminusleitung zu vermeiden.

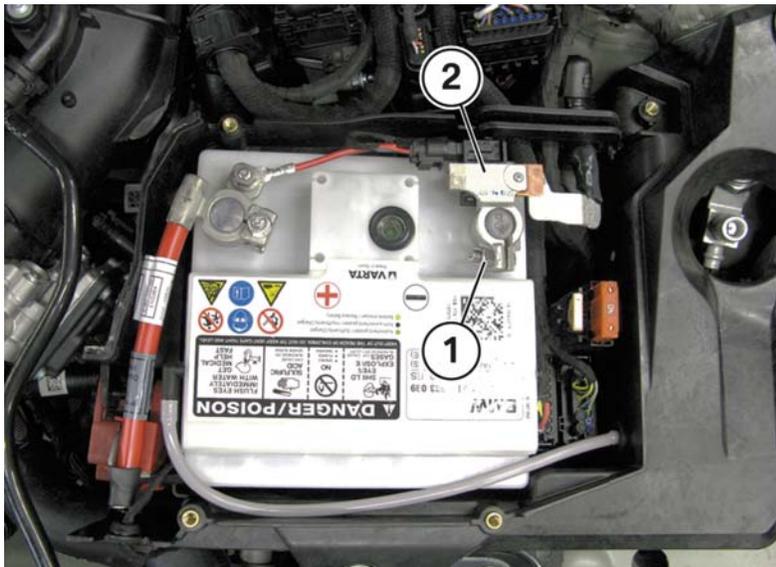


Niedervolt-Batterie in Frontbereich trennen

Frontklappe öffnen. Abdeckung 1 auf linker Fahrzeugseite entfernen.
Schrauben 2 lösen und Batterieabdeckung 3 abnehmen.



Mutter 1 lockern und Batterienegativleitung 2 nach oben abziehen.
Batterienegativpol abdecken, um Kontakt mit der Batterienegativleitung zu vermeiden.



Kennzeichnung Hochvolt-Bauteile

Die Hochvolt-Batterie befindet sich unter der Gepäckraumverkleidung.

Kennzeichnung der Hochvolt-Batterie:



Kennzeichnung der restlichen Hochvolt-Bauteile:



Kennzeichnung der Hochvolt-Leitungen 1 (Isolierung / Ummantelung orange):

